



Bericht zum Fahrplanverfahren 2016

Vom 26. Mai 2015 bis zum 14. Juni 2015 hatten Gemeinden, Verbände, Schulen sowie Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit zum Fahrplanentwurf 2016 Stellung zu nehmen. Im Rahmen dieses Fahrplanvernehmlassungsverfahrens gingen rund 370 Stellungnahmen ein. In diesem Bericht werden die Stellungnahmen sinngemäss wiedergegeben und beantwortet.

Ab dem 21. Oktober 2015 stehen die definitiven Fahrpläne für das Jahr 2016 im Online-Fahrplan der SBB zur Verfügung. Der gesamte Kursbuchinhalt in elektronischer Form kann ab dem 13. November 2015 auf www.fahrplanfelder.ch heruntergeladen werden. Der Fahrplanwechsel findet am 13. Dezember 2015 statt.

Publizierte Änderungen Bahnlinien

Mit der Inbetriebnahme der Durchmesserlinie in Zürich sowie des Baufahrplans „Léman 2030“ ändert sich das Angebot im nationalen Fernverkehr. Dies hat Auswirkungen auf die Verbindungen über die Nordwestschweiz hinaus, innerhalb der Region sind diese jedoch gering.

Der IR Basel – Liestal – Sissach – Aarau – Zürich wird bis St. Gallen verlängert und verkehrt zeitweise bis München.

Der ICN Basel – Delémont – Biel – Lausanne/Genf bedient neu nur noch die Strecke Basel – Delémont – Biel und wird aus betrieblichen Gründen durchgehend in Einfach-Traktion geführt. Montag bis Freitag verkehren daher Entlastungszüge Basel – Delémont ab 17:16 und ab 18:16 Uhr mit Halt in Dornach-Arlesheim und Laufen. Die Entlastungs-S-Bahn Basel – Aesch ab 17:16 Uhr kann nicht mehr verkehren.

Bei den S-Bahnen sind zudem kleinere Anpassungen im Minutenbereich möglich.

Der Fahrplan der WB bleibt unverändert.

Stellungnahmen:

Linie 19 Liestal – Waldenburg:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Am Freitag- und Samstagabend einen Kurs ab Liestal um 00.05 Uhr und 1.05 Uhr anbieten, statt der Abfahrt um 0.55 Uhr

Antwort *Ein Ausbau des Spätangebots ist nicht vorgesehen. Den Kurs ab Liestal um 00.55 Uhr erst um 01.05 Uhr verkehren zu lassen hätte zur Folge, dass die Übergangszeiten vom IC aus Bern, dem IR aus Luzern sowie der S3 aus Basel länger würden. Daher wird von dieser Massnahme abgesehen.*

Linie 230 Basel – Delémont:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Beibehalten einer verdichtungs-S-Bahn Basel – Aesch mit Abfahrt um zirka 17.16 Uhr. (ID 1009, 2003)
- Antwort *Diese Fahrlage ist mit dem neuen RE Basel – Delémont belegt und steht dem Regionalverkehr nicht mehr zur Verfügung.*
- Antrag Anschlüsse der S3 auf den RE Biel – Delémont – Delle weiterhin sicherstellen. (ID 7009, 7015)
- Antwort *Durch die geänderte Fahrlage des RE Biel – Delémont – Delle fallen die Anschlüsse zwischen der S3 und dem RE in Delémont weg.*
- Antrag Die erste und die letzte S3 ausser Takt anbieten, damit der Anschluss in Delémont auf den RE Biel – Delémont – Delle von und nach Biel sichergestellt wird. (ID 9265)
- Antwort *Die erste S3 von Basel mit Ankunft in Delémont um 5.37 Uhr hat Anschluss auf den ICN Delémont – Biel – Genf mit Abfahrt um 5.42 Uhr. Eine Spätverbindung von Biel in das Laufental bleibt durch ICN Biel – Delémont – Laufen – Basel mit Umsteigen in Laufen auf die S-Bahn mit Abfahrt um 23.44 Uhr bestehen. Daher gibt es keinen Bedarf, die letzte S-Bahn ab Delémont später verkehren zu lassen.*
- Antrag Beibehalten der Direktverbindungen Basel – Delémont – Biel – Lausanne/Genf. (ID 1009, 2004, 9367)
- Antwort *Die Beibehaltung der Direktverbindungen aus dem Laufental in die Westschweiz sind aufgrund des Baustellenfahrplans „Léman 2030“ nicht möglich. Mit der Realisierung eines neuen Doppelspurabschnitts bei Grellingen kann voraussichtlich ab ca. 2021 eine halbstündliche Fernverkehrsverbindung angeboten werden.*

Linie 450 Olten – Bern:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Einführung einer neuen Frühverbindung um 5.29 Uhr ab Olten über die Neubaustrecke Richtung Bern. (ID 9227)
- Antwort *Eine Frühere Verbindung ab Olten nach Bern ist aufgrund der Rollmaterial- und Umlaufplanung nicht möglich.*

Linie 500 Basel – Olten:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Die Pünktlichkeit der S3 von Liestal bis Gelterkinden sollte verbessert werden. (ohne ID)
Antwort *Wurde von der SBB zur Kenntnis genommen.*
- Antrag Einführung von zwei zusätzlichen Entlastungs-S-Bahnen Basel – Gelterkinden um 16.45 und 17.45. (ohne ID)
Antwort *Hierfür stehen keine Trassen zur Verfügung.*
- Antrag Die S3 Richtung Olten mit Abfahrt in Basel um 17.31 sollte in 3-fach Traktion geführt werden. (ohne ID)
Antwort *Leider steht hierfür kein Rollmaterial zur Verfügung.*
- Antrag In Lausen sollte für die Durchfahrt im Regelfall Gleis 2 benützt werden statt Gleis 1, sofern dies nicht durch die Gegenrichtung belegt ist. (ohne ID)
Antwort *Wurde von der SBB zur Kenntnis genommen.*
- Antrag Die Anschlüsse der S3 sollten in Olten verbessert werden. (ohne ID)
Antwort *Hierfür müsste der Fahrplan neu aufgebaut werden. Diese Massnahme steht daher nicht im Vordergrund.*
- Antrag Der IR Basel – Liestal – Aarau – Zürich sollte in Gelterkinden halten. (ID 1008, 8712)
Antwort *Der zweite Schnellzughalt kann nicht umgesetzt werden, da dadurch eine Transit-Gütertrasse verunmöglicht würde.*
- Antrag Es wurden nicht alle Züge IR Basel – Liestal – Aarau – Zürich nach St.-Gallen/München durchgebunden. Dies sollte korrigiert werden (ohne ID)
Antwort *Aufgrund der unterschiedlichen Fahrgastaufkommen ist es nicht zweckmässig alle Verbindungen in die Ostschweiz durchzubinden. Es werden Abschnittsweise unterschiedliche Gefässgrössen eingesetzt.*
- Antrag Halt des EC Basel – Bern – Mailand in Liestal insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten. (ID 7004)
Antwort *Zusätzliche Halte entsprechen nicht dem Ziel von schnellen und komfortablen Verbindungen in internationalen Verkehr, welcher grosse Zentren Europas miteinander verbindet. Daher wird auf den Halt in Liestal verzichtet.*

Linie 503 Sissach – Olten:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Einführung eines 30'-Taktes zu den Hauptverkehrszeiten, insbesondere zwischen 7.10 Uhr und 8.10 Uhr, damit die Schüler auf den Beginn der 2. Lektion um 8.20 Uhr eine Verbindung an die Sek Sissach erhalten. (ID 1025, 7037, 7056)
Antwort *Die zu erwartende Nachfrage rechtfertigt keinen Angebotsausbau.*
- Antrag Anschluss von IR aus Basel auf die S9 in Sissach herstellen. (ID 7010, 7027, 7088)
Antwort *Aufgrund des Einfädelns der S9 in Olten kann die Abfahrtszeit in Sissach nicht verändert werden, sodass Anschlüsse vom IR auf die S9 möglich werden.*
- Antrag Anschlüsse der Fernverkehrszüge auf die S9 in Olten herstellen. (ID 7010,)
Antwort *Aufgrund des Ausfädelns der S9 in Olten kann die Abfahrtszeit in Olten nicht verändert werden.*

Linie 700 Basel – Brugg:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Einführen eines Schnellzughalts in Pratteln. (ohne ID)
Antwort *Ein Schnellzughalt ist aufgrund der negativen Auswirkungen auf die Kapazität im internationalen Güterverkehr nicht möglich.*

Publizierte Änderungen Unteres Baselbiet

Die Linie 68 verkehrt neu auch am späten Nachmittag Montag bis Freitag durchgehend.
Von Montag bis Freitag wird der Kurs der Linie 69 um 13:27 Uhr ab Flüh bedarfsweise über Mariastein geführt.
Es sind Fahrzeitkorrekturen im Minutenbereich möglich, ansonsten bleibt das Angebot unverändert.

Stellungnahmen:

Linie 10:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Seit dem neuen Fahrplan hat sich die Fahrzeit der Tramlinie 10 Richtung Rodersdorf um 4 Min. verlängert: Es sind regelmässig 4 Minuten Wartezeit vorgesehen, die an den Haltestellen Flüh und Leymen abgewartet werden müssen, wenn das Tram pünktlich fährt! Gibt es da keine rundere Lösung - zumal im jetzigen Fahrplan mit dem später abfahrenden Tram ab Rodersdorf auch noch die Busverbindungen 68/69 verpasst werden? (ID 10406)

Antwort *Per Fahrplan 2015 wurde bei 32 Fahrten / Tag die Fahrplanlage zu Gunsten von Anschlüssen auf den Fernverkehr in Basel um 15 Min. verschoben. In der HVZ sind die Fahrten unverändert. Im Zusammenhang mit dem 7,5 Minutentakt bis Flüh müssen die Fahrten in der heutigen Lage liegen. Es gibt daher diese kurzen Wartezeiten. Diese betragen in der Summe in Flüh und Leymen 1'48".*

Linie 33:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Ausdehnung des 15'-Takt insbesondere am Abend. (ID 9925, 10072)

Antwort *Die Stellungnahme wurde dem Kanton Basel-Stadt als Besteller der Linie weitergeleitet.*

Antrag Fahrplan der Busse stadteinwärts soll besser eingehalten werden damit die Anschlüsse in Allschwil gewährleistet sind. (ID 10068)

Antwort *Die Stellungnahme wurde dem Kanton Basel-Stadt als Besteller der Linie weitergeleitet.*

Linie 58:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Bitte die Fahrzeiten des Busses 58 so anpassen, dass die Einwohner vom "Berg/Dorf" (Schlossmatt) am Bahnhof Münchenstein auf die ankommenden und abfahrenden Züge Anschluss haben. (ID 7019)

Antwort *Die Stellungnahme wurde der Gemeinde Münchenstein als Bestellerin der Linie 58 weitergeleitet.*

Linie 60:

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Der erste Kurs Mo-Fr fährt neu bereits um 5.20 Uhr statt um 5.35 Uhr ab Biel-Benken. So wird der Anschluss auf den IC nach Bern ermöglicht. Damit nicht eine 45'-Lücke entsteht, wird ein zusätzlicher Kurs um 5.50 Uhr ab Biel-Benken eingeführt.

Antrag Im Fahrplan ist eine Angebotslücke von zwei Stunden vorhanden. (ID 1012, 1019)

Antwort *Dies ist ein Fehler in der publizierten Datei. Es gilt nach wie vor der 30'-Takt im Spätbetrieb in beiden Richtungen.*

Antrag Der erste Kurs von Biel-Benken Mo-Fr sollte auch im Fahrplan 2016 Anschluss auf das Tram in Bottminen haben, damit der erste IC nach Bern erreicht werden kann. (ID 1013, 2007)

Antwort *Wird umgesetzt.*

Antrag Taktverdichtung abends vom 30'-Takt zum 15'-Takt (ID 1024, 2008, 7086)

Antwort *Eine Taktverdichtung abends ist aus Kapazitätsgründen nicht nötig und daher nicht vorgesehen.*

Antrag Anschlüsse von der Linie 60 auf die Linie 10 verbessern. (ID 7087)

Antwort *Die Linie 60 ist auf die Anschlüsse in Muttenz ausgelegt. Aufgrund der hohen Taktdichte der Linie 10 steht die Anschlussverbesserung nicht im Vordergrund.*

Antrag Die Fahrzeit wurde in den Stosszeiten verlängert, obwohl die Busse meist früher als Fahrplanmässig in Bottmingen ankommen. (ID 7087)

Antwort *Die längeren Fahrzeiten sind eine Massnahme zur Verbesserung der Fahrplanstabilität.*

Linie 61:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Verbessern der Anschlusssituation von der Linie 61 auf die Linien 2 und 34. (ID 2002, 7016, 7051, 7059, 9400, 10223)

Antwort *Gegenwärtig sind die Anschlüsse grosszügig bemessen und damit sicher. Es kann aber zu ungünstigen Situationen kommen, wenn der Zubringer leicht verfrüht und der Abbringer leicht verspätet ist. Die Anschlusssituation am Kronenplatz kann nicht verbessert werden, ohne jene in Oberwil und Neuweilerstrasse zu verschlechtern.*

Antrag Die Abfahrt ab der Haltestelle Meriacker Richtung Neuweilerstrasse erfolgt systematisch verspätet. Eine Korrektur der Abfahrtszeiten wäre wünschenswert, damit die Fahrgäste nicht 3' zu früh an der Haltestelle warten müssen.

Antwort *Im Grundsatz sind die Fahrzeitzvorgaben auf ein Tagesmittel ermittelt. Um allfällige Frühfahrten in den Nebenverkehrszeiten zu vermeiden, sind die Fahrzeiten tendenziell eher etwas zu knapp angesetzt. Um die Fahrzeit einhalten zu können wird an fixen Standorten eine Reserve eingebaut, um den Fahrzeitausgleich vorzunehmen. Die Abfahrtszeiten werden analysiert und wo notwendig und möglich leicht angepasst.*

Antrag Die BLT Linie 61 verkehrt zu Stosszeiten im 15 Min. Takt. Dieser beginnt am Nachmittag sehr früh und endet am Abend ebenso sehr früh - in einer Übergangsphase zum 30 Min. Takt besteht zwischenzeitlich eine Taktlücke von 41 Min. Ist es nicht möglich, den verdichteten Takt um 30 Min. in den Abend zu verschieben? Dies wäre kostenneutral und würde die Auslastung der Linie sicherlich erhöhen und den Pendlern einen echten Mehrwert ohne Zusatzkosten bringen

Antwort *Die Verschiebung um 30 Minuten ist leider nicht Kostenneutral umsetzbar. Daher wird auf diese Massnahme verzichtet. Im Rahmen des 8. Generellen Leistungsauftrags 2018-2021 wird der Zeitpunkt der Taktausdünnung bei allen Linien überprüft und gegebenenfalls angepasst.*

Linie 62:

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Ausweitung des Angebots auf den Abend und auf Sonntag (ID 7003, 7020, 7049)
Antwort *Das Angebot im Raum Münchenstein-Arlesheim-Reinach-Dornach wird im Rahmen des 8. GLA überprüft. Ein Ausbau für die Fahrplanperiode 2016/2017 ist nicht vorgesehen.*

Linie 64

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Solange die Linie 62 nicht abends und an Sonntagen verkehrt, sollte die Linie 64 via Therwil, Lindenfeld geführt werden. (7049)
Antwort *Eine nach Tageszeit oder Wochentag abhängige Linienführung ist nicht vorgesehen, da dies die Verständlichkeit einer Linie komplizierter macht.*
Antrag Die Linie 64 sollte wieder zur Haltestelle Neuweilerstrasse geführt werden. (7017, 9937)
Antwort *Eine Änderung der Linienführung steht zurzeit nicht im Vordergrund.*
Antrag Neue Haltestelle in Allschwil nahe der Kreuzung Ofenstrasse/Herrenweg. (7017)
Antwort *Es besteht keine Erschliessungslücke, daher ist keine neue Haltestelle vorgesehen.*

Linie 65

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Es verkehren zwei zusätzliche Kurspaare samstags um 17.18 Uhr und 18.18 Uhr ab Dornach-Arlesheim

Antrag Am Abend den 30'-Takt länger anbieten. (7000)
Antwort *Wird teilweise umgesetzt.*

Linien 68/69

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Wegen der geänderten Abfahrtszeiten der Tramlinie 10 funktioniert der Anschluss in Flüh von Rodersdorf auf die Linie 69 jedes zweite Mal nicht mehr. In Gegenrichtung funktioniert der Anschluss in Ettingen von der Linie 68 jedes zweite Mal auf die Tramlinie 10 Richtung Rodersdorf nicht mehr. Lässt sich hier nicht etwas zurückbessern? (ID 10400)
Antwort *Nein, dies geht umlauftechnisch nicht auf.*

Publizierte Änderungen Liestal und Umgebung

Der Ortsbus Pratteln wird unter Voraussetzung der Zustimmung des Einwohnerrats Pratteln auf den Betrieb mit einem Fahrzeug optimiert. Die Linie 79 wird dadurch verkürzt und in die Linie 82 integriert. Um die Fahrplanstabilität zu erhöhen, verkehrt der Kurs um 6:35 Uhr ab Liestal der Linie 83 von Montag bis Freitag nicht mehr über Hersberg. Die Verbindung von Hersberg Richtung Arisdorf bleibt mit Umsteigen an der Haltestelle Abzweigung Hersberg bestehen. Das restliche Angebot bleibt weitgehend unverändert.

Stellungnahmen:

Linie 70

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Zusätzlicher Kurs Liestal – Reigoldswil zwischen 23.35 und 00.55 (ID 7006)
Antwort *Eine Verdichtung des Spätangebots ist nicht vorgesehen.*
Antrag Der Aussteigestandort in Liestal ist heute zu östlich gelegen und somit zu weit von den anderen Bussen entfernt. (ID 7014)
Antwort *Der Aussteigeort befindet sich ab Fahrplanwechsel auf der hintersten Perronkante, welche zurzeit erstellt wird. Der Aussteigeort rückt somit vis-à-vis des Bahnhofgebäudes.*
Antrag Zusätzlicher Kurs Liestal – Reigoldswil sonntags um 21.05 Uhr. (ID 7025)
Antwort *Eine Verdichtung des Spätangebots ist Nachfragebedingt nicht nötig und somit nicht vorgesehen.*

Linie 71

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Es kommt zu Anpassungen im Minutenbereich.

- Antrag Zusätzlicher Kurs für Arboldswil und Titterten zwischen 23.30 und 24.00 Uhr analog der Verbindung nach 22.00 Uhr via Reigoldswil – Titterten – Arboldswil. (ID 7013)
- Antwort *Eine Verdichtung des Spätangebots ist Nachfragebedingt nicht nötig und somit nicht vorgesehen.*

Linie 72

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Auf der Linie 72 wird zu den Hauptverkehrszeiten der Takt verdichtet, dadurch entfallen in den Hauptverkehrszeiten die Doppelführungen sowie die Fahrten zwischen Lupsingen und Büren. Die Verbindung Liestal – Büren wird in diesen Zeiten durch die Linie 73 gewährleistet.

- Antrag Der Schülerkurs um 11.53 Uhr ab Liestal ist nicht mehr im Fahrplan aufgeführt. (ID 1002)
- Antwort *Es handelt sich um einen Fehler in der Publikation. Der Kurs wird beibehalten.*
- Antrag Zusätzlicher Kurs ab Liestal um 21.06 Uhr. (ID 10673)
- Antwort *Eine Verdichtung des Spätangebots ist Nachfragebedingt nicht nötig und somit nicht vorgesehen.*

Linie 73

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Auf der Linie 73 werden neu zu den Hauptverkehrszeiten Kurse Liestal – Nuglar – St.-Pantaleon – Büren im 30'-Takt geführt an Stelle der Rundkurse Liestal – Nuglar – St. Pantaleon – Liestal.

Linie 75

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Der erste Kurs am Morgen (Mo-Fr) setzt neu bereits an der Haltestelle Obere Hofackerstrasse ein.

- Antrag Alle Kurse via Obere Hofackerstrasse führen, damit die Primarschüler vom Schulhaus Schönthal über den Mittag mit dem öV nach Hause fahren können. (ID 2009, 2010, 7033, 7034, 7035, 7047, 7063, 7064, 7068, 7078, 7082, 7083, 7091, 7092)
- Antwort *Seit August verkehrt am Mittag ein Schülerkurs via die Obere Hofackerstrasse.*
- Antrag Der Bus 5.28 Uhr ab Giebenacherstrasse fährt über die Haltestelle Obere Hofackerstrasse, hält dort aber nicht. Ein Halt an der Haltestelle Obere Hofackerstrasse sollte realisiert werden. (ID 7030)
- Antwort *Wird umgesetzt.*

Linien 80/81

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

- Antrag Leider wird die Haltestelle Pratteln, Münchacker an Sonntagen nicht bedient. Früher war es ein Industriegebiet, aber die Mieter der Wohnung Ceres-Living (126 Wohnungen) - Ceres Tower im Bau, aber auch andere Einfamilienhäuser in der Gegend - möchten gerne auch sonntags eine Möglichkeit haben von dieser Haltestelle zu fahren. (ID 7002)
- Antwort *Es ist nicht geplant die Linie 80 an Sonntagen verkehren zu lassen. Das Gebiet Münchacker ist durch den Bahnhof Pratteln ausreichend erschlossen.*
- Antrag Die Verspätungen sind zu reduzieren, die Fahrzeit zu Stosszeiten allenfalls anzupassen, die Situation am Aeschenplatz ist neu zu überdenken und zu entschärfen. (7008, 7011)
- Antwort *Eine nach Tageszeit abhängige Fahrzeit der Busse ist zwecks Merkbarkeit der Abfahrtszeiten nicht geplant. Betreffend die Verbesserung des Verkehrsflusses stehen wir mit dem Kanton Basel-Stadt in Kontakt. Die unterschiedlichen Abfahrtsorte am Aeschenplatz wurden auf den Aushängefahrplänen in einer Fusszeile vermerkt. Auf der digitalen Fahrgastinformation wird auf den geänderten Abfahrtsort hingewiesen. Eine digitale Fahrgastinformation beim Hammenring ist nicht vorgesehen.*
- Antrag Die Linien 80/81 sollten bis zum Bahnhof SBB geführt werden. (7023)
- Antwort *Eine Verlängerung der Linien bis Bahnhof SBB ist aufgrund der verkehrlichen Situation am Centralbahnplatz nicht möglich. Es stehen genügend alternative Angebote auf diesem Streckenabschnitt zur Verfügung.*
- Antrag Da die Tramverlängerung 14 bis Augst voraussichtlich noch längere Zeit in Anspruch nehmen wird, so ist zumindest vorübergehend eine Erweiterung des bestehenden Busangebotes auf das zukünftige Mass (15'-Takt) vorzusehen. (1014, 7054, 9954)
- Antwort *Im Rahmen des 8. GLA wird das Angebot im Raum Pratteln-Rheinfelden überprüft. Für die Fahrplanperiode 2016/2017 ist keine Verdichtung des Taktes vorgesehen.*
- Antrag Anschlüsse in Liestal von Olten her auf die Buslinie 81 verbessern. (7014)
- Antwort *Aufgrund der Überlagerung der Linien 80/81 von Pratteln bis Basel zum Viertelstundentakt ist es nicht möglich, die Anschlüsse auf die Linie 81 von Olten her zu verbessern, ohne dass dadurch die Anschlüsse auf die Linie 80 verschlechtert werden, oder auf den 15'-Takt zwischen Pratteln und Basel verzichtet wird.*
- Antrag Auf der Linie 81 sollte der Halbstundentakt bis Betriebschluss bestehen. (9931, 9954, 10618, 10717)
- Antwort *Eine Verdichtung des Spätangebots ist Kapazitätsbedingt nicht nötig und somit nicht vorgesehen.*

Linie 82

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Linienführung wird angepasst. Neu bedient werden die Haltestellen Rührbergweg, Bahnhofstrasse, Chästeli und Rütscheten.

- Antrag Die Einkaufszentren im Gebiet Grüssen müssen von Gesetzes wegen im 10'-Takt bedient werden. Diese Erschliessungsgüte ist verbindlich und einzuhalten. (ID 2006)
- Antwort *Die Stellungnahme wurde der Gemeinde Pratteln als Hauptbestellerin der Linie weitergeleitet. Die sechs erforderlichen Kurspaare werden eingehalten (3x Linie 82, 2x Linie 80 und 2X Linie 83).*
- Antrag Die Haltestelle Aegelmatt muss unbedingt weiter bedient werden. (ID 7012)
- Antwort *Der Einwohnerrat Pratteln hat sich für eine Linienführung via Haltestelle Aegelmatt ausgesprochen. Diese Haltestelle wird auch künftig zwei Mal stündlich angefahren.*
- Antrag Die Linie fährt viel zu selten zum Friedhof Blözen, gerade am Abend und am Wochenende wäre das Führen der Linie sinnvoll. Um 11:00Uhr wenn kleinere Bestattungen sind fährt gar kein Bus. (ID 7021)
- Antwort *Es ist nicht vorgesehen, den Bus öfter zum Friedhof Blözen verkehren zu lassen.*
- Antrag Warum fährt kein Bus vom Zentrum zu den Sportanlagen Sandgruben? (ID 7021)
- Antwort *Die Erschliessung für die Sportanlagen Sandgruben durch den Ortsbus ist umlauftechnisch nicht möglich.*
- Antrag Die Linie 80 sollte sonntags und am Abend durchgehend verkehren. (Ohne ID)
- Antwort *Das öV-Angebot im Raum Pratteln – Rheinfelden wird im Rahmen des 8. Generellen Leistungsauftrags untersucht. Für die Fahrplanjahre 2016/2017 ist kein Angebotsausbau vorgesehen.*

Linie 83

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Der Schülerkurs 13.10 Uhr ab Giebenach nach Pratteln verkehrt seit August 2015 auch mittwochs. Die Schülerkurse nach Augst und Giebenach am Mittag werden seit August 2015 zusammen geführt.

- Antrag Verbessern der Anschlüsse der Linie 83 auf die S1 in Kaiseraugst. (ID 1017, 7046)
Antwort *Die Linie 83 ist auf die Anschlüsse in Liestal ausgelegt. Es ist daher nicht möglich, die Anschlusssituation auf die S1 in Kaiseraugst zu verbessern ohne dass zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt werden müssen. Im Rahmen des 7. GLA wurde untersucht, wie die Anschlüsse in Kaiseraugst verbessert werden können. Innerhalb des gesetzten finanziellen Rahmens ergab sich keine geeignete Lösung.*
- Antrag Der einzige Kurs der Linie 83, welcher Anschluss auf die S1 herstellt, fährt neu bereits um 6.53 Uhr ab Giebenach, Lindenplatz statt wie bisher ab 6.57 Uhr. Dies bedeutet eine längere Fahrzeit für Schüler nach Pratteln. Ist dies wirklich so geplant? (ID 1017, 7046)
Antwort *Ja, der Anschluss in Kaiseraugst auf die Einsatz-S-Bahn nach Basel von diesem Kurs ist knapp bemessen. Um die Anschlussqualität zu erhöhen wird Hersberg nicht mehr durch diesen Kurs angefahren. Dadurch entsteht die frühere Abfahrtszeit in Arisdorf und Giebenach dieses einen Kurses. Ab Bahnhof Kaiseraugst verkehrt der Kurs in der normalen Taktlage nach Pratteln weiter. Der Kurs wird neu mit einem Gelenkbus geführt.*
- Antrag Der Mittagkurs Giebenach, Lindenplatz ab 13.10 Uhr muss wegen Harnos auch am Mittwoch verkehren. (ID 1017)
Antwort *Wurde auf das Schuljahr 15/16 hin angepasst.*
- Antrag Führen aller Schülerkurse im Taktschema, sodass 1 in 15'-Takt entsteht. (ID 7001)
Antwort *Die Schülerkurse werden auch künftig ausserhalb des Taktes verkehren.*
- Antrag Halbstundentakt Pratteln-Liebrüti bis Giebenach verlängern oder zumindest die Leerfahrten Liebrüti-Giebenach-Füllinsdorf für die Fahrgäste öffnen. (ID 7018, 7028)
Antwort *Eine allgemeine Ausdehnung des 30'-Taktes bis Giebenach ist Umlauftechnisch nicht möglich, ohne dass ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden müsste. Damit die Flexibilität in der Einsatzplanung der Fahrzeuge nicht eingeschränkt wird, werden Dienstfahrten nicht für die Fahrgäste geöffnet.*
- Antrag Zusätzlicher Kurs Arisdorf, Schule nach Hersberg um 15.34 und 16.34 Uhr. (ID 7036, 7038, 7039, 7040, 7041, 7043, 7044, 7045, 7085, 7089, 7090)
Antwort *Für den Transport von Primarschülern sind die Gemeinden zuständig. Der Kanton wird diese Kurse daher nicht bestellen.*
- Antrag Taktlücken am Sonntag schliessen und den Stundentakt durchgehend anbieten. (ID 7057)
Antwort *Ein Ausbau des Angebots am Sonntag ist Nachfragebedingt nicht nötig und aus finanziellen Gründen nicht vorgesehen.*
- Antrag Das öV-Angebot im Gebiet Gehrenacker/Rankacker ist am Abend und an Wochenenden nicht zeitgemäss. (Ohne ID)
Antwort *Ein Ausbau des Angebots am Abend und an Wochenenden ist nachfragebedingt nicht nötig und daher nicht vorgesehen.*

Linie 91

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Abfahrtszeiten werden im Minutenbereich angepasst und vereinheitlicht. Ein Kurs ab Reigoldswil Richtung Waldenburg verkehrt neu um 14.59 Uhr statt 15.16 Uhr, und ab Waldenburg bereits um 15.14 Uhr statt um 15.33 Uhr nach Reigoldswil.

- Antrag Die Fahrzeiten sollen am Nachmittag besser auf die Schulzeiten abgestimmt werden. Allenfalls sind zusätzliche Kurse einzusetzen. (ID 1022, 6000, 6004, 7066, 7067, 7069, 7070, 7071, 7072, 7073, 7074, 7075, 7076, 7077, 7079, 7080, 7081, 9000)
Antwort *Der Fahrplan der Linie 91 ist primär auf die Anschlüsse auf die Linie 70 in Reigoldswil abgestimmt. Der Kurs ab Waldenburg um 15.33 Uhr wird auf 15.14 Uhr vorverlegt. Zusätzliche Fahrten sind Nachfragebedingt nicht zu rechtfertigen. Aufgrund der vielseitigen Funktion der Linie kann nicht auf alle Bedürfnisse eingegangen werden.*
- Antrag Die Buslinie 91 hat in Bretzwil äusserst selten Anschluss. Die Verbindung von Grellingen nach Reigoldswil (Wasserfallen) ist somit nur 1x am Tag sinnvoll möglich. Könnte man die Buslinie 91 besser mit den Anschlüssen in Bretzwil synchronisieren? (ID 9000, 10402)
Antwort *Der Fahrplan der Linie 91 ist primär auf die Anschlüsse in Reigoldswil auf die Linie 70 abgestimmt. Die Anschlüsse in Bretzwil können daher nicht verbessert werden.*

Linie 92

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Neue Schülerverbindung Bennwil – Hölstein um 9.07 Uhr und Hölstein – Bennwil um 10.20 Uhr (ID 6003)

Antwort *Es ist die Ausnahme, dass die Schule zu dieser Zeit beginnt oder aufhört. Ein zusätzliches Angebot ist aufgrund der zu erwartenden Nachfrage nicht gerechtfertigt.*

Linie 93

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Abfahrt in Lampenberg Dorf um 07.39 Uhr statt 7.43 Uhr damit der Anschluss auf die WB Richtung Waldenburg funktioniert. (ID1020)

Antwort *Eine frühere Abfahrt in Lampenberg ist nicht möglich, da der Bus erst um 7.42 Uhr in Lampenberg eintrifft.*

Linie 94

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Abfahrtszeiten wurden im Minutenbereich angepasst.

Antrag Neu fährt der Bus ab Langenbruck Richtung Waldenburg 1' früher. Dies wird hoffentlich nach Abschluss der Bauarbeiten wieder 1' nach hinten geschoben? Warum wurde die Abfahrtszeit um 22.51 und 23.51 nicht verschoben? (ID 1026)

Antwort *Die frühere Abfahrtszeit bleibt auch nach der Baustelle bestehen. Anpassungen im Minutenbereich sind immer möglich. Die Abfahrtszeit der zwei genannten Kurse wird ebenfalls angepasst.*

Linie 99

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Abfahrt ab Giebenach neu um 16.11 Uhr statt 16.01 Uhr.

Antrag Linie verlängern nach Frenkendorf Bahnhof. (ID 1017)

Antwort *Es ist nicht geplant, die Linie nach Füllinsdorf – Frenkendorf zu verlängern.*

Publizierte Änderungen Sissach und Gelterkinden

Das Angebot bleibt weitgehend unverändert.

Stellungnahmen:

Linie 102

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Kurse Gelterkinden an 21.29, 22.29 und 23.29 gleich wie bis 20.00 Uhr, damit Anschlüsse nach Basel möglich sind (ID 1010)

Antwort *Dies ist Umlauftechnisch nicht möglich.*

Antrag Linie 1x Stündlich verlängern bis Aarau (ID 7055)

Antwort *Dies wurde letztmals 2011 geprüft, die zu erwartende Nachfrage wurde als zu gering eingeschätzt. Eine Verlängerung der Linie 102 ist Mittelfristig nicht vorgesehen.*

Linie 106

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Alle Kurse via Nussdorf führen (ID 7022)

Antwort *Wegen des Mehrbedarfs an Fahrzeit ist dieser Wunsch nicht bei jeder Fahrt möglich. Aufgrund des geringen Fahrgastpotentials wird auf die Führung aller Kurse via Nussdorf verzichtet.*

Linie 107

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Zusätzliche Fahrt Sissach – Eptingen um 00.07 Uhr in den Nächten Fr/Sa und Sa/So (ID 1011)

Antwort *Die um eine Stunde verschobene Abfahrt des letzten Kurses in den Nächten Fr/Sa und Sa/So auf 1.07 Uhr ab Sissach entspricht den Bedürfnissen. Eine zusätzliche Fahrt um 00.07 Uhr ist nicht vorgesehen.*

Linie 108

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Fahrt ab Sissach um 00.06 Uhr in den Nächten Fr/Sa und Sa/So nicht mehr via Böckten durch das Quartier führen, stattdessen ein Spätangebot auf der Linie 105 anbieten. (ID 1001)

Antwort *Ab der Inbetriebnahme der Haltestelle Thürnen, Langmatt im Oktober 2015 verkehrt nur noch dieser eine Kurs via Böckten.*

Publizierte Änderungen Laufental

Um 17:46 Uhr verkehrt von Montag bis Freitag ein Verdichtungskurs auf der Linie 112 bis Kleinlützel, welcher den Entlastungszug von Basel abnimmt. Ebenso verkehrt ein Verdichtungskurs auf der Strecke Laufen – Wahlen – Breitenbach – Büsserach um 17:50 Uhr. Die Führung der Verdichtungskurse ab Laufen erfolgt vorbehaltlich der Finanzierung der Zusatzleistung. Freitags und samstags wird ein Kurs der Linie 114 um 22.29 Uhr von Bärschwil via Wahlen nach Laufen geführt, anstatt von Bärschwil direkt nach Laufen.

Auf der Linie 115 wird die Haltestelle Brislach, Unterdorf nicht mehr bedient.

Aufgrund von diversen Rückmeldungen wird das Angebot auf der Linie 116 mittags und abends optimiert, was drei zusätzliche Kurspaare bringt (Seewen – Grellingen um 12:46, 13:46 und 17:46 Uhr, Grellingen – Seewen um 12:56, 13:56 und 17:56 Uhr). Der Direktkurs Nunningen – Seewen – Grellingen um 13:07 Uhr und zurück um 13:28 Uhr wird verschoben auf 19:07 Uhr und zurück um 19:28 Uhr.

Ansonsten bleibt das Angebot weitgehend unverändert. Anpassungen im Minutenbereich sind möglich.

Stellungnahmen:

Linie 111

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Linie wird zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Liestal und Büren zum 30'-Takt verdichtet.

Antrag Zusätzlicher Kurs auf dem Abschnitt Nunningen-Liestal retour gegen 22.00 Uhr

Antwort *Grundsätzlich ist kein Spätangebot auf der Linie 111 im Abschnitt Nunningen – Liestal vorgesehen, da die meisten Dörfer durch andere Linien bis spät abends erschlossen sind. Das Fahrgastpotential wird zurzeit als zu gering eingeschätzt.*

Linie 112

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Kurse ab Neumühle um 15.56 Uhr, 16.56 Uhr und 17.56 Uhr verkehren neu um 16.01 Uhr, 17.01 Uhr und 18.01 Uhr via Roggenburg, Dorf und stellen in Kleinlützel Anschluss Richtung Laufen her. Der Kurs Laufen ab 18.41 Uhr verkehrt neu um 18.46 Uhr.

Antrag Am Nachmittag verkehren die Kurse 11246 und 11252 ab Roggenburg jeweils um xx.56h. Neu hat der Kleinbus in Kleinlützel aber keinen direkten Anschluss mehr nach Laufen. Die Aufenthaltszeit beträgt 14 Minuten. Da bereits in der Neumühle eine Aufenthaltszeit besteht, verlängert sich die Reisezeit erheblich. Vorschlag: Die Kurse 11237 und 11243 fahren normal via Roggenburg Dorf bis Neumühle. Dort wenden sie und fahren um xx.03h wieder via Ederswiler - Roggenburg Dorf nach Kleinlützel. Ankunft in Kleinlützel um xx.17h, mit direktem Anschluss nach Laufen. So haben unsere EinwohnerInnen wieder einen schnellen Transport nach Laufen. (ID 1000, 2001, 7042, 7058, 7061, 7062)

Antwort *Wird umgesetzt.*

Antrag Bitte den Kurs Laufen ab 18.41 Uhr ein paar wenige Minuten später fahren zu lassen, damit Fahrgäste, welche mit dem zusätzlichen Zug Basel ab 18.16 Uhr, Laufen an 18.42 Uhr einen Anschluss Richtung Röschenz – Kleinlützel erhalten. (ID 7053)

Antwort *Wird umgesetzt.*

Antrag Verbindung nach Huggerwald, welcher den Bus in Kleinlützel um 17.34 Uhr und 17.56 Uhr abnimmt. (ID 7031, 7048)

Antwort *In dieser Zeit fährt der Kleinbus nach Roggenburg und steht daher nicht für die Fahrt in den Huggerwald zur Verfügung.*

Antrag Verschiebung des Kurses Huggerwald – Kleinlützel von 8.04 Uhr auf 7.56 Uhr, sodass in Kleinlützel auf den Bus um 8.05 Uhr angeschlossen werden kann. (ID 7031)

Antwort Aufgrund der Ankunftszeit in Huggerwald um 7.58 Uhr ist es nicht möglich, genug früh abzufahren um den Anschluss in Kleinlützel herzustellen.

Linie 114

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Der Kurs Bärschwil ab 8.05 Uhr verkehrt bereits um 7.57 Uhr und erreicht Laufen bereits um 8.19 Uhr statt 8.32 Uhr.

Antrag Die Schnellzugverbindung Basel – Laufen mit Ankunft in Laufen um 18.42 sollte von der Linie 114 abgenommen werden. (ID 7005)

Antwort Die aktuellen Fahrgastzahlen zeigen, dass ein Ausbau aus Kapazitätsgründen um diese Zeit nicht nötig ist.

Antrag Direktkurse Laufen – Bärschwil abends länger anbieten und am Morgen von 6.00 Uhr bis 8.30 Uhr einführen. (ID 7007)

Antwort Ein Ausbau der Direktverbindungen ist zurzeit nicht vorgesehen.

Antrag Am Sonntag den letzten Kurs auch um 00.04 Uhr anbieten. (ID 9395)

Antwort Ein Ausbau des Spätangebots ist aufgrund der geringen zu erwartenden Nachfrage nicht vorgesehen.

Antrag Am Wochenende einen Kurs um 5.42 Uhr ab Wahlen nach Laufen anbieten. (ID 9395)

Antwort Ein Ausbau des Samstags- und Sonntagsangebots am frühen Morgen ist aufgrund der geringen zu erwartenden Nachfrage nicht vorgesehen.

Antrag Der Gemeinderat nimmt Kenntnis von den Erhebungen, welche aufzeigen, dass die Passagierfrequenzen abnehmen. Die diesbezügliche Verlässlichkeit wird bezweifelt. Bei Befragen innerhalb der Zugskompositionen wird lediglich der Zielbahnhof erfragt - oftmals wird somit die Weiterfahrt mit dem Bus z.B. nach Wahlen nicht erhoben. Das Endziel wird selten bis nie erfragt. Dem sollte man bei den zukünftigen Erhebungen Rechnung tragen. (ID 1003)

Antwort Die Passagierfrequenzen auf der Linie 114 sind 2014 gegenüber 2013 und 2012 stabil. Ein signifikanter Passagierrückgang ist keinesfalls zu beobachten. Auf allen Buslinien werden einige Fahrzeuge eingesetzt, welche mit einem automatischen Zählsystem ausgerüstet sind. Daraus ergeben sich genaue Ein- und Aussteigerzahlen für jeden Kurs und jede Haltestelle. Die Erhebung der Enddestination im Zug wird nicht für die Berechnung der Fahrgastzahlen in Bussen verwendet, sondern dient dazu, die wichtigen Umsteigebeziehungen zu ermitteln.

Linie 115

Geändert gegenüber Fahrplanentwurf. Die Haltestelle Brislach, Unterdorf wird auf Wunsch der Gemeinde vorerst nicht aufgehoben.

Linie 116

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Die Öffnung von Leerfahrten zwischen Nunningen und Seewen sollte geprüft werden. (Ohne ID)

Antwort Es ist nicht vorgesehen, die Flexibilität im Fahrzeugeinsatz durch Öffnung von Leerfahrten einzuschränken.

Linie 119

Nicht geändert gegenüber Fahrplanentwurf.

Antrag Der Kurs Nenzlingen ab 7.44 Uhr sollte 5 Minuten früher verkehren, damit die Schülerinnen und Schüler zum Schulbeginn um 8.00 Uhr in Laufen sein können. (ID 1021, 6001, 7029, 7032, 7050)

Antwort Aufgrund der Ankunftszeit in Nenzlingen ist es nicht möglich, diesen Kurs früher verkehren zu lassen.

Antrag Der Kurs Laufen, Stedtli ab 12.05 Uhr Richtung Nenzlingen sollte auf 12.08 Uhr verschoben werden, damit die Schülerinnen und Schüler genügend Zeit haben, den Bus zu erreichen. (ID 1021)

Antwort Diese Massnahme ist betrieblich nicht umsetzbar. Die Fahrzeugumläufe stehen in einem engen Zeitgefüge.

Antrag Kurse um 7.17 Uhr und 13.16 Uhr ab Nenzlingen einführen und direkt nach Laufen fahren lassen. Die Kurse um 6.56 Uhr und 12.56 Uhr könnten dadurch entfallen. (ID 7050)

Antwort *Diese Massnahme ist umlauftechnisch nicht umsetzbar*

Publizierte Änderungen Nachtnetz

Die Nachtnetzlinien bleiben unverändert und werden nicht publiziert. Die entsprechenden Fahrpläne finden Sie auf www.fahrplanfelder.ch.

Stellungnahmen:

Linie N30

Antrag Die Linienführung des Nachtbusses N30 entspricht nicht den Bedürfnissen der Kundschaft aus Bretzwil. Es wird ein Nachtangebot von Liestal via Reigoldswil nach Bretzwil gewünscht, anstatt der Linie N30 Dornach – Seewen – Bretzwil. (ID 9000, 9166, 9167, 9168, 9170, 9171, 9173, 9558, 9559, 9560, 9561, 9563, 9564, 9565, 9566, 9567, 9568, 9569, 9570, 9571, 9572, 9573, 9576, 9577, 9579, 9581, 9582, 9583, 9585, 9586, 9589, 9590, 9591, 9594, 9595, 9596, 9597, 9598, 9600, 9601, 9602, 9603, 9604, 9606, 9607, 9608, 9609, 9610, 9611, 9613, 9614, 9616, 9617, 9618, 9620, 9621, 9622, 9623, 9624, 9627, 9628, 9629, 9631, 9632, 9633, 9634, 9636, 9637, 9638, 9639, 9640, 9643, 9650, 9651, 9652, 9653, 9655, 9656, 9658, 9659, 9660, 9661, 9663, 9664, 9673, 9675, 9676, 9677, 9678, 9679, 9681, 9682, 9684, 9685, 9687, 9689, 9690, 9691, 9692, 9693, 9694, 9695, 9697, 9699, 9700, 9702, 9703, 9704, 9705, 9707, 9708, 9709, 9710, 9711, 9712, 9713, 9715, 9716, 9717, 9719, 9721, 9722, 9723, 9725, 9727, 9728, 9729, 9730, 9731, 9733, 9735, 9736, 9737, 9738, 9739, 9741, 9742, 9743, 9745, 9746, 9748, 9749, 9750, 9751, 9753, 9754, 9756, 9757, 9759, 9760, 9762, 9763, 9764, 9766, 9767, 9768, 9770, 9771, 9773, 9774, 9775, 9777, 9778, 9779, 9780, 9781, 9782, 9783, 9784, 9786, 9787, 9788, 9790, 9791, 9792, 9793, 9794, 9795, 9796, 9797, 9798, 9799, 9800, 9801, 9803, 9804, 9806, 9807, 9808, 9809, 9811, 9812, 9813, 9814, 9815, 9817, 9818, 9819, 9820, 9829, 9830, 9833, 9834, 9835, 9837, 9838, 9840, 9841, 9843, 9844, 9846, 9847, 9848, 9850, 9852, 9853, 9857, 9859, 9861, 9862)

Antwort *Die Führung der Linie N30 bis Bretzwil ist die einzige Möglichkeit, Bretzwil an das Nachtnetz anzubinden, ohne ein zusätzliches Fahrzeug einsetzen zu müssen. Die Linie N30 könnte umlauftechnisch bis Reigoldswil verlängert werden und danach wieder retour nach (Lauwil –) Bretzwil – Seewen – Hochwald verkehren. Hierbei handelt es sich jedoch um ein Zusatzangebot, welches durch den Kanton nicht bestellen wird. Die Gemeinden haben die Möglichkeit solche Zusatzangebote selber bei den Transportunternehmen zu bestellen.*

Linie N60

Antrag Der Kurs um 3.10 Uhr ab Sissach sollte zugunsten eines Kurses um 1.10 Uhr gestrichen werden. (ID 7026)

Antwort *Diese Massnahme passt nicht ins Nachtnetzkonzept.*