

Bericht zum Fahrplanverfahren 2022

Vom 26. Mai 2021 bis zum 13. Juni 2021 hatten Gemeinden, Verbände, Schulen sowie Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, zum Fahrplanentwurf 2022 Stellung zu nehmen. Im Rahmen dieser Vernehmlassung gingen 223 Stellungnahmen ein. In diesem Bericht werden die vorgenommenen Änderungen gegenüber dem Fahrplanentwurf aufgezeigt und die Stellungnahmen beantwortet.

Der Fahrplan 2022 ist ab Mitte Oktober 2021 online abrufbar unter www.sbb.ch. Der gesamte Kursbuchinhalt in elektronischer Form steht ab dem 20. November 2021 auf www.fahrplanfelder.ch zur Verfügung. Der Fahrplan 2022 tritt am Sonntag, 12. Dezember 2021 in Kraft.

Inhalt

Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen	2
Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf	5
Beantwortung der Stellungnahmen.....	7

Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen

S-Bahn

S3 Basel–Liestal–Olten

- Die erste S-Bahn verlässt Basel fünf Minuten früher und stellt so in Olten den Anschluss auf den IR35 nach Zürich–Chur sicher

S9 Sissach–Läufelfingen–Olten

- Option auf Verzicht der ersten Fahrt am Sonntagmorgen zugunsten von Spätfahrten bei der Linie 108.
- ➔ *Option wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt, sofern gleichzeitig der Ausbau bei der Linie 108 umgesetzt wird.*

Unteres Baselbiet

E11 Reinach Süd–Basel

- Führung zwischen Aeschenplatz und Münchensteinerstrasse via Bahnhof SBB statt Denkmal
- In der Morgenspitze Führung neu gleich wie in der Abendspitze im Uhrzeigersinn via Bahnhofeingang Gundeldingen–Theater–Aeschenplatz–Bahnhof SBB.
- ➔ *Wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Die Paritätische Kommission BL-BS hat zwischenzeitlich beschlossen, diese Änderung nicht umzusetzen. Der Fahrplan 2021 wird entsprechend entgegen den im Fahrplanentwurf ersichtlichen Änderungen auch im Jahr 2022 weitergeführt.*

37 Aeschenplatz–Dreispitz–~~Bottmingen~~–Gartenstadt(–Dornach)

- Die Linie 37 bedient neu die Strecke Aeschenplatz–Dreispitz–Gartenstadt
- In den Hauptverkehrszeiten Verlängerung im 30'-Takt via Münchenstein Bahnhof bis Dornach

46 Kleinhüningen–Badischer Bahnhof(–MuttENZ)

- Verlängerung der Linie 46 in den Hauptverkehrszeiten ab Badischer Bahnhof bis MuttENZ Bahnhof

47 MuttENZ–Bottmingen

- Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten zum 7.5'-Takt
- Die bis Ulmenweg geführten Kurse an Samstagen und Sonntagen entfallen und werden stattdessen bis MuttENZ Bahnhof geführt.

~~63 Dornach–MuttENZ~~

- Die Linie 63 wird aufgehoben.

64 Dornach–Reinach–Therwil–Oberwil–Allschwil(–St. Johann)

- Die Linie 64 wird in den Hauptverkehrszeiten ab Bachgraben bis Bahnhof St. Johann verlängert.

68 Aesch–Ettingen–Hofstetten–Flüh

69 Flüh–Mariastein–Metzerlen(–Chalhöchi)–Burg i.L.–RodERSdorf

- Neues Angebotskonzept mit regelmässigem Angebot
- Verlängerung Linie 69 ab Burg via Biederthal F nach RodERSdorf

Laufental

111 Laufen–Breitenbach–Nunningen–Büren SO–Liestal

- Die Fahrt der Linie N44 wird neu als Linie 111 geführt (auf dem Abschnitt Nunningen–Himmelried als Linie 117) und verkehrt neu zwei Mal statt nur einmal pro Nacht.

112 Laufen–Kleinlützel–Roggenburg

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Laufen um 2.14 und 3.14 Uhr
- Die Nachtbuslinie N43 Laufen–Wahlen–Kleinlützel–Liesberg wird aufgehoben.

114 Laufen–Wahlen–Bärschwil

118 Laufen–Liesberg

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Laufen um 2.14 und 3.14 Uhr
- Die Nachtbuslinien N41 Laufen–Zwingen–Erschwil–Wahlen–Grindel und N43 Laufen–Wahlen–Kleinlützel–Liesberg werden aufgehoben.

115 Zwingen–Breitenbach–Passwang–Balsthal

- Zusätzliche Fahrt Mo-So mit Abfahrt in Zwingen 0.06 Uhr. Damit einhergehend Verzicht auf Taktwechsel am Sonntagabend nach 20 Uhr
- An Sonntagen tagsüber zwischen Zwingen und Erschwil neu 30'-Takt statt 60'-Takt
- An Sonntagen ganztägiger 60'-Takt über den Passwang
- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) zwischen Zwingen und Erschwil mit zwei Abfahrten ab Zwingen um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinie N41 Laufen–Zwingen–Erschwil–Wahlen–Grindel wird aufgehoben.

Liestal–Frenkentäler

94 Waldenburg–Balsthal

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Waldenburg um 2.32 und 3.32 Uhr
- Die Nachtbuslinie N54 Waldenburg–Liedertswil–Langenbruck wird aufgehoben.

Oberes Baselbiet

100 Gelterkinder–Rheinfelden

- Die Fahrten der Linie N65 werden neu als Linie 100 geführt.

101 Gelterkinder–Hemmiken–Wegenstetten

102 Gelterkinder–Kienberg(–Salhöhe)

- Neues Fahrplankonzept mit regelmässigem Angebot
- Die Linie 101 verkehrt tagsüber neu durchgängig im 60'-Takt
- Die Linie 102 verkehrt tagsüber neu durchgängig im 30'-Takt.
- Einzelne Fahrten weichen vom Taktfahrplan ab zwecks Minimierung von Wartezeiten für Schülerinnen und Schüler. Das Angebot wurde mit der Sek Gelterkinder abgestimmt.
- Die Fahrten der Linie 102 via Hemmiken werden auf ein Minimum reduziert.
- Die Bedienung der Salhöhe erfolgt nur noch sonntags dafür mit zusätzlichen Fahrten.
- ➔ *Neues Fahrplankonzept wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit durch die Bestellerkantone.*
- Die Fahrten der Linie N63 werden neu als Linie 102 geführt.

103 Gelterkinder–Oltingen

104 Gelterkinder–Zeglingen

- Die Fahrten der Linie N64 werden neu als Linie 103/104 geführt.

106 Sissach–Wintersingen

- Die Spätfahrten ab Sissach um 22.36, 23.36 und 00.36 Uhr werden in Taktlage verschoben. Sie verkehren neu um 22.06, 23.06 und 00.06 Uhr.
- Die Fahrten der Linie N62 werden neu als Linie 106 geführt.

107 Sissach–Eptingen

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Sissach um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinie N60 Sissach–Eptingen–Läufelfingen–Eptingen wird aufgehoben.

108 Sissach–Wittinsburg

- Zwei neue Spätfahrten ab Sissach um 21.37 und 22.37 Uhr am Freitag und Samstag
- ➔ *Wird im Fahrplanentwurf nicht dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt nur bei Verzicht auf den ersten Kurs der S9 am Sonntagmorgen.*
- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Sissach um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinien N60 Sissach–Eptingen–Läufelfingen–Sissach und N61 Sissach–Häfelfingen werden aufgehoben.

Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf

Aufgrund der Eingaben, neuer Erkenntnisse und wegen geänderter Rahmenbedingungen ergeben sich im definitiven Fahrplan folgende Änderungen und Ergänzungen zum Fahrplanentwurf:

S-Bahn

S3 Basel–Laufen

- Die Erneuerung der Birsbrücke in Münchenstein führt zu Fahrplananpassungen bei den Zusatz-S-Bahnen. Diese werden im Jahresfahrplan abgebildet.
- In der Folge ergeben sich punktuell Fahrplananpassungen auch bei den anschliessenden Buslinien an den Knoten Grellingen, Zwingen und Laufen.

Unteres Baselbiet

Wegen fehlender finanzieller Mittel auf Seiten Basel-Stadt können nicht alle grenzüberschreitenden Angebote wie vorgesehen umgesetzt werden. Davon betroffen sind die Linien 37 und 64.

37 Aeschenplatz–Dreispietz–~~Bottmingen~~–Leimgrubenweg(–Dornach)

- Die Linie 37 bedient nur die Strecke Aeschenplatz–Dreispietz–Leimgrubenweg statt bis Gartenstadt.
- Die Ausdehnung der Betriebszeiten fällt weniger umfangreich aus als vorgesehen.
- Die Verlängerung in den Hauptverkehrszeiten ab Leimgrubenweg bis Dornach erfolgt hingegen im 15'-Takt statt im 30'-Takt.

64 Dornach–Reinach–Therwil–Oberwil–Allschwil(–St. Johann)

- Die Verlängerung der Linie 64 ab Bachgraben bis St. Johann wird zurückgestellt. Diese erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Laufental

67 Dornach–Hochwald–Seewen

111 Laufen–Breitenbach–Nunningen–Büren SO–Liestal

- Der Bedarfs-Spätkurs Seewen–Bretzwil mit Abfahrt um 1.02 Uhr wird bis Nunningen verlängert. Er verkehrt neu als Linie 111 statt 67.

112 Laufen–Kleinlützel–Roggenburg

- Die Kurse ab Laufen mit Abfahrt um 21.04 und 23.04 Uhr werden ab Kleinlützel bis Roggenburg verlängert.

69 Flüh–Mariastein–Metzerlen(–Chalhöchi–Laufen)–Burg i.L.–Rodersdorf

113 Laufen–Mariastein

- Die Kurse der Linie 113 werden in die Linie 69 integriert. Zwischen Laufen und Flüh entsteht dadurch eine durchgängige Verbindung. Die Pilgerkurse zwischen Laufen und Mariastein bleiben bestehen.

Liestal–Frenkentäler

70 Liestal–Reigoldswil

71 Liestal–Lauwil

- Der erste Kurs am Morgen ab Liestal erfolgt neu Mo-So um 5.00 Uhr statt Mo-Fr um 5.07 (Linie 70) resp. Sa und So um 5.04 Uhr (Linie 71). So wird von der ersten S3 aus Basel weiterhin ein schlanker Anschluss angeboten.

73 Liestal–Nuglar(–Büren)

- Die Kurse mit Abfahrt in Liestal um 15.06, 16.06, 17.06 und 18.06 Uhr verkehren neu zur Minute 10. Damit verbunden erfolgt auch Ankunft dieser Kurse in Liestal neu zur Minute 59 statt 54.

81 Liestal–Basel

- Der erste Kurs am Morgen ab Liestal erfolgt neu in Taktlage um 4.59 Uhr statt 5.05 Uhr.

Oberes Baselbiet

100 Rheinfelden–Gelterkinden

- Der 30'-Takt am Samstag wird neu bis ca. 20.30 Uhr angeboten statt nur bis ca. 18 Uhr.

108 Sissach–Wittinsburg

- Die Spätfahrten ab Sissach um 21.37 und 22.37 Uhr am Freitag und Samstag werden definitiv eingeführt.
- Am Mittag wird der Schülerkurs vom Bahnhof Sissach bis zur Sekundarschule verlängert.

Beantwortung der Stellungnahmen

Im Rahmen der Vernehmlassung sind 223 Stellungnahmen zum Fahrplanentwurf eingetroffen. Nachfolgend aufgeführt sind die beantworteten Eingaben geordnet nach Transportunternehmen (TU) und Linie. Da der Fernverkehr (FV) nicht vom Kanton bestellt wird, wurden diese Eingaben zur Beantwortung an die SBB weitergeleitet.

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
8744	AAGL	70	Böhi+Wirz AG	Die Industriezone Ziefen hat immer mehr Pendler welche die Linie 70 nutzen. Die nächste Haltestelle Diegmatt ist ca. 1km entfernt. Wir gelangen mit dem Anliegen an Sie und zusätzlich an die Gemeinde Ziefen, eine neue Bushaltestelle "Industrie Ziefen" zu prüfen. Wir danken für Ihre Bemühungen und Ihre Rückmeldung.	Das Gebiet ist heute nicht erschlossen. Es wurde an einer Begehung vor Ort deshalb nach einem geeigneten Standort für eine neue Haltestelle gesucht und gefunden.	Prüfen	Das Anliegen wird unterstützt. Die Haltestelle «Ziefen, Untertal» kann per Dezember 2021 in Betrieb genommen werden.	Umsetzen
8806	AAGL	70	Privatperson	Der Bus 70 von Ziefen nach Liestal fährt zeitgleich am Bahnhof vor, wenn der Zug nach Olten (dann weiter nach ZH und Landquart) abfährt! Früher war dieser Anschluss immer gewährleistet!	Die Anschlüsse der Linie 70 sind prioritär von/nach Basel ausgelegt. Für die Berücksichtigung der Anschlüsse von/nach Zürich müsste ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden und die Mehrheit der Fahrgäste (Reisende von/nach Basel) hätten in der Folge längere Reisezeiten. Insofern macht eine Anpassung weder wirtschaftlich noch aus Kundensicht Sinn. Eine Taktverdichtung ausserhalb der Hauptverkehrszeiten ist aufgrund der Nachfrage zudem nicht opportun.	Kenntnisnahme		
8840	AAGL	70	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Ich pendle täglich zu unterschiedlichen Zeiten von Ziefen nach Aarau. Mir sind die nicht optimalen ÖV-Verbindungen aufgefallen, weshalb ich mir zusätzlich zum Generalabonnement noch einen Motorroller kaufte. Leider haben sich meine Hoffnungen auf eine baldige Anpassung des Fahrplanes zum Jahr 2021 hin nicht erfüllt, weshalb es mir – und sicherlich auch vielen weiteren werktätigen Personen des „Fünflibertals“ – ein Anliegen ist, Sie hiermit über diesen Umstand zu informieren. Gerne liste ich Ihnen nachstehend zwei Beispiele auf, welche sich auch auf Verbindungen über den Tagesverlauf anwenden lassen: morgens: Um den Schnellzug nach Aarau, Liestal Bahnhof ab 05:54 Uhr, zu erreichen (Ankunft in Aarau um 06:20 Uhr, Arbeitsbeginn um 06:30 Uhr), müsste ich bereits um 05:08 Uhr den Bus ab Ziefen Mühlegasse besteigen (Ankunft in Liestal um 05:27; Wartezeit von 27 Minuten), da ich mit der Bus-Verbindung ab 05:38 Uhr den erwähnten Schnellzug um drei Minuten verpassen würde. abends: Der häufig von mir benutzte Schnellzug, 15:36 Uhr ab Aarau (Arbeitsende um 15:30 Uhr), kommt um 16:01 Uhr in Liestal an. Leider verpasse ich damit die Bus-Verbindung nach Ziefen, Abfahrt 16:00 Uhr, um eine lächerliche Minute. Es ist mir durchaus bewusst, dass es noch weitere Verbindungen, bspw. über Olten, gibt, welche die Wartezeiten um einige Minuten verkürzen würden. Sicherlich können Sie aber auch nachvollziehen, dass es mittlerweile leider auch in der Schweiz nicht mehr sehr angenehm, um nicht zu sagen gefährlich ist, an den hiesigen Bahnhöfen zu früher oder auch später Stunde längere Zeit alleine ausharren zu müssen – gerade in Olten (jüngstes Beispiel die Schiesserei vom 25.02.2021). Meiner Ansicht nach wäre es wohl die „einfachste“ (wobei ich mir die enorme Komplexität eines Fahrplan Konstruktes vorstellen kann) Lösung, die Abfahrtszeiten der Buslinie 70 (Reigoldswil – Liestal – Reigoldswil) entsprechend zu justieren. Allenfalls würde auch eine zusätzliche direkte Bahnverbindung ab Basel via Liestal und Aarau zu einer Entspannung beitragen. Für Ihre wohlwollende Prüfung meines Anliegens sowie Ihre Bemühungen danke ich Ihnen bestens. Natürlich würde ich mich auch über eine entsprechende Rückmeldung von Ihnen freuen und stehe für allfällige Fragen gerne zur Verfügung. Freundliche Grüsse	Siehe Eingabe 8806	-		
9102	AAGL	70	Brühl GmbH	Seit 2012 müssen meine Kunden weit laufen bei jeder Witterung, es wäre an der Zeit eine neue Haltestelle zu bauen. Und zwar im Industriegebiet Ziefen auf der Linie 70 (Liestal/Reigoldswil)	Siehe Eingabe 8744	-		
1012	AAGL	71	Gemeinde Arboldswil	Mit der Einführung des neuen Buskonzeptes per 1. März 2019 ist die Anzahl der mit der Linie 71 verkehrenden Busse deutlich erhöht worden und es konnte sogar ein Stundentakt eingeführt werden. Nach eingehendem Studium der Fahrpläne sowie Wartezeiten an den beiden Endpunkten der Linie 71 besteht derzeit aufgrund der Baustellenthematik der Waldenburgerbahn kein Verbesserungspotential für Anschlüsse insbesondere von und nach Basel SBB. Der Gemeinderat Arboldswil folgt den Erwägungen im obigen Sinne und verzichtet auf eine entsprechende Stellungnahme.	-	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
8627	AAGL	72	Privatperson	Ich würde es begrüßen, wenn die Bus-Verbindung von Lupsingen nach Liestal am Morgen besser auf den 06.08 und 07.08 Uhr IC61 nach Olten-Bern abgestimmt wäre. Aufenthaltszeit heute am Bhf Liestal = 18 Min. bzw. 11 Min.	Ab Dezember 2022 wird bei der Linie 72 ein neues Angebotskonzept eingeführt. Die Ankunftszeiten werden vereinheitlicht. Der 15'-Takt in den Hauptverkehrszeiten wird leicht ausgedehnt und der 30'-Takt wird neu auch an Sonntagen angeboten. Die Anschlüsse sind neu auf den IC61 von/nach Basel ausgerichtet. In den Hauptverkehrszeiten zusätzlich auf den IR27 und IR37 von/nach Basel.	Kenntnisnahme		
9281	AAGL	72	Privatperson	Im Fahrplan 2022 kommt der IC61 aus Basel bereits xx.06 in Liestal an. Die Abfahrt der Buslinie 72 nach Seltisberg - Lupsingen ist ebenfalls xx.06 vorgesehen. Mit einer Späterlegung der Abfahrt um 3 Minuten lässt sich die Umsteigezeit von unattraktiven 13 Minuten auf 3 Minuten verkürzen. Die Reifezeiten würden massiv kürzer, z.B. Basel SBB-Seltisberg Zentrum nur noch 21 statt 31 Minuten, und dies ohne zusätzliche Kosten oder spürbare Nachteile für andere Benutzer.	Der Fahrplan wird per Dezember 2022 im Rahmen eines neuen Angebotskonzepts wie beantragt angepasst. Bis dahin bleibt die unschöne Situation bestehen. Eine kurzfristige Anpassung ist aufgrund betrieblicher Abhängigkeiten nicht möglich.	Kenntnisnahme		
9521	AAGL	72	Privatperson	Mit dem Fahrplan 2022 kommt der IC der Linie 61 aus Basel bereits xx.06 in Liestal an, also etwas früher als bisher und exakt dann, wenn der Bus der Linie 72 losfährt. Es würde sich also anbieten, die Busabfahrt um drei Minuten später zu legen! So ergäbe sich eine sehr schnelle, attraktive Verbindung von Basel nach Seltisberg und Lupsingen. Diese Lösung bringt keinerlei Nachteile nur Vorteile. Ich bitte Sie dieses Jahr zu ändern. Die Verbindung nach Basel ist sonst sehr schlecht!	Siehe Eingabe 9281	-		
9115	AAGL	75	Privatperson	Linie erweitern bis zur Lerchenstrasse und weiter zur Giebenacherstrasse	Eine entsprechende Vergrößerung der Schlaufenfahrt wurde anlässlich einer Testfahrt bereits geprüft und aufgrund des Konfliktpotenzials (Lärm, Durchfahrtsbreite, etc.) verworfen.	Kenntnisnahme		
9391	AAGL	75	Gemeinde Füllinsdorf	Die ÖV-Kommission hat den Fahrplan 2022 geprüft und nimmt wie folgt Stellung: Der neue Fahrplan 2022 hat im Vergleich zum letztjährigen Fahrplan 2021 keine wesentlichen Änderungen, welche auf die Gemeinde Füllinsdorf Einfluss haben, erfahren. Es besteht aber der Wunsch, dass am Sonntagabend noch ein paar Kurse mehr ab Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf angeboten werden könnten.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8892	AAGL	76	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Es wäre wirklich genial, wenn die 76 er Linie viertelstündlich verkehren würde. Für Ihre Prüfung danken wir Ihnen im Voraus bestens.	Die Verdichtung des Angebots der Linie 76 in den Hauptverkehrszeiten zum 15'-Takt erfolgt per Dezember 2022.	Kenntnisnahme		
1008	AAGL	81	Privatperson	Depotfahrten ab Basel Aeschenplatz öffnen und dabei ab Breite ohne halt bis Liestal, Ringwald - Radacker - Depot.	Es wird, wenn immer möglich und sinnvoll versucht, Depotfahrten zu vermeiden oder entlang der Linie zu führen und für Fahrgäste zu öffnen. In wenigen Fällen weichen die Fahrten jedoch vom Fahrweg ab. Um die betriebliche Flexibilität zu gewährleisten (z. B. bei Dienstplanänderungen) werden solche Fahrten grundsätzlich nicht geöffnet.	Kenntnisnahme		
1009	AAGL	82	Privatperson	Die Linie 82 könnte durch eine Sinnvolle Linienführung der Linie 83 durch das Grünenquartier via Kraftwerkbrücke nach Augst entlastet werden. Wodurch ein 20Minutentakt durch das Dorf Pratteln ermöglicht werden könnte. Ansonsten würde auch die Möglichkeit bestehen, die Linie 82 nach der Station Ikea über die Kraftwerkbrücke nach Augst und dann weiter in den Rankacker via Station Schwimmbad an den Bahnhof zu leiten.	Eine Entlastung der Linie 82 ist zurzeit nicht erforderlich und wird daher nicht umgesetzt.	Kenntnisnahme		
9413	AAGL	82	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren, als regelmässige Nutzer des 82-er Ortsbusses vermissen wir auf der Strecke Bhf Nord Richtung Kästeli/Blözen eine Haltestelle an der Bahnhofstr. unmittelbar bei der Tramhaltestelle des 14-er. Diese neue Haltestelle müsste unbedingt mit der geplanten Neugestaltung der Bahnhofstr. realisiert werden. Dieses Anliegen wurde der Gemeinde Pratteln bereits vor einiger Zeit unterbreitet. Vielen Dank für Ihr Verständnis und die Unterstützung. Freundliche Grüsse	Die Stellungnahme wird der Gemeinde Pratteln weitergeleitet.	Kenntnisnahme		
1004	AAGL	83	Gemeinde Pratteln	Wir beantragen ab 2022 die Betriebszeiten der heutigen Linien 80 und 83 frühmorgens, abends und an den Wochenenden mit einem ½ Stundentakt bis mindestens 24.00 Uhr zwischen den Quartieren Rankacker und Gehrenacker und dem SBB Bahnhof Pratteln zu verdichten und zu verlängern.	Eine Verbesserung erfolgt per Dezember 2022. Die Linie 80 verkehrt neu auch sonntags. Die Linie 83 verkehrt bis ca. 5.30 und 00.30 Uhr im 30'-Takt verkehren. In den Hauptverkehrszeiten wird der 15'-Takt angeboten werden.	Kenntnisnahme		
1004	AAGL	83	Gemeinde Pratteln	Wir beantragen mit dem 9. Generellen Leistungsauftrag die geringe ÖV-Erschließung für die stark besiedelten Quartiere Rankacker und Gehrenacker mit der Linie 80/83 am Montag-Samstag auf einen 15 Minutentakt und am Sonntag auf einen 30 Minutentakt zu verdichten.	Die Verdichtung auf einen 30'-Tak am Sonntag zwischen Rankacker und Bahnhof wurde auf den letzten Fahrplanwechsel umgesetzt. Eine Verdichtung der Linie 83 an Samstagen zum 15'-Takt ist in der Laufzeit des 9. GLA nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
1009	AAGL	83	Privatperson	Die Linie 83 soll ab Augst nicht wie bis anhin (und auch im Entwurf) weiter nach Kaiseraugst fahren, sondern direkt über die Frenkendorferstrasse zur Station Rankacker. Meine Gedanken dabei sind, dass die Linie 83 neu eine beidseitige Kreisroute fährt. -Bahnhof Pratteln, Rührbergweg, Ikea (Grüssen Zentrum), evt. Zurlinden/Hardwasser, Längi, Augst, Rankacker, Krummeich, Gehrenacker, Lindli, Schloss, Tram Endstation, Bahnhof Pratteln-	Eine Konzeptänderung ist nicht vorgesehen. In Kaiseraugst bestehen Anschlüsse von und auf die S1 nach Rheinfelden. Dieser Anschluss könnte durch eine andere Linienführung nicht sichergestellt werden.	Kenntnisnahme		
1009	AAGL	83	Privatperson	Der Schülerkurs der Linie 83 könnte einen schnelleren Weg fahren. Er könnte von Augst direkt zur Station Rankacker und dann weiter zur Station Lindli führen. 1. Könnte er dann auch den Schulkindern aus dem Rankackerquartier nützen. 2. Es verkürzt sich die Fahrtdauer wesentlich.	Heute dient dieser Kurs auch dem Längiquartier. Deshalb ist eine Umsetzung zum jetzigen Zeitpunkt aus unserer Sicht nicht zweckmässig.	Kenntnisnahme		
1009	AAGL	83	Privatperson	Die Linie 83 soll sobald die Rheinstrasse gesperrt wird ja über die Netzbodenstrasse verkehren. Hier habe ich ein Änderungsvorschlag. Die Linie 83 soll neu vom Rankacker wie bislang zum Bahnhof Pratteln fahren. Beim Kunimattkreisel, soll der Bus dann aber nicht wie bisher zur Station Grüssen, sondern direkt ins Grüssenquartier zur Station IKEA fahren, von dort aus, dann über die Kraftwerkbrücke (über	Die Linienführung wird ab Dezember 2022 angepasst. Die Busse verkehren dann via Netzbodenstrasse statt Rheinstrasse. Mit einer Führung via Kraftwerkstrasse können die Haltestellen Grüssen und Zurlinden nicht angefahren werden. Deshalb	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				die Autobahn) hinter der ARA hindurch auf die Netzisbodenstrasse inbiegen und von dort aus dann in die Längi und nach Augst weiter fahren.	steht diese Linienführung aktuell nicht im Vordergrund.			
1011	AAGL	83	Privatperson	Umsetzung neues Angebotskonzept jetzt schon, nicht erst in einem Jahr: 83 / 80, Bedienung Quartiere Rankacker + Gehrenacker: Erbitte Verbindungen ab 05.00 Uhr morgens bis mind. 24.00 Uhr abends 7 Tage pro Woche, öfters als 1x pro Stunde. Ausgang mit ÖV ist unmöglich (Theater, Musical, Kino, Tanz, usw.), ebensowenig Abendkurse (Weiterbildungen, Vereine). Mit Arbeitszeiten ab 06.00 Uhr oder bis nach 22.00 Uhr hat man keine oder ganz schlechte Verbindungen zu oder ab Bhf Pratteln (Schicht, Gastgewerbe/Hotellerie, Verkauf, Reinigungskräfte, usw.). Derzeit ist man nicht mal innerhalb Pratteln pünktlich um 6 bei der Arbeit! UND: Zu Fuss, alleine, spez. im Dunkeln, zw. Bahnhof und diesen Quartieren ist ein Albtraum!	Für einen vorgezogenen Ausbau des Angebots stehen keine Gelder zur Verfügung. Die Umsetzung erfolgt per Dezember 2022. Dannzumal wird die Linie 83 zwischen ca. 5.30 und 00.30 Uhr im 30'-Takt verkehren. In den Hauptverkehrszeiten wird das Angebot zum 15'-Takt verdichtet werden.	Kenntnisnahme		
1013	AAGL	83	Privatperson	Wir würden es sehr begrüßen, wenn die Buslinie 83 abends bis 22:00 von Pratteln nach Augst fahren würde. Unser Sohn hat Jugendmusik im Schulhaus Erli (Haltestelle Lindli) und nach der Probe leider keine Busverbindung mehr. So gibt es sicher noch andere Augster Einwohner, welche die gute Infrastruktur von Pratteln abends nutzen (die leider in Augst fehlt). Pratteln und Augst haben in vielen Bereichen eine Zusammenarbeit, aber die ÖV-Anbindung ist leider immer noch mangelhaft. Die Tramverbindung Nr. 14 wurde vom Volk abgelehnt, eine Alternative dazu wäre der Ausbau der Buslinie Nr. 83.	Ein entsprechender Angebotsausbau ist für den Fahrplanwechsel im Dezember 2022 vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8628	AAGL	83	Kreisschule Arisdorf-Hersberg	Betr. Anschluss Hersberg nach Arisdorf: Der Bus sollte am Nachmittag spätestens um 13.15 in Arisdorf (Haltestelle Schulhaus) ankommen, damit die Kinder von Hersberg nicht zu spät in den Unterricht kommen.	Eine frühere Abfahrt ab Liestal führt zu einem Anschlussbruch von IR37 von Zürich auf die Linie 83 und ist daher leider nicht möglich.	Kenntnisnahme		
8636	AAGL	83	Privatperson	Die Linie 83 fährt aktuell nicht mehr über den Wasserturmplatz, sondern direkt zum Gestadeckplatz. Für die ganzen Sekundarschüler ist dies ein grosses Problem, da sie vorbei an der Station Wasserturmplatz zur 400m entfernten Station Gestadeckplatz gehen (oft rennen) müssen.	Die Situation wird per Dezember 2022 korrigiert. Zu diesem Zeitpunkt wird die Linie 83 mit der Linie 72 verknüpft. Dannzumal bestehen umsteigefreie Verbindung zwischen dem Schulhaus Burg und Arisdorf sowie in Gegenrichtung.	Kenntnisnahme		
8644	AAGL	83	Privatperson	Die Aufhebung der Haltestelle Liestal, Wasserturmplatz hat Nachteile: * (Insbesondere älteren) Passagieren fehlt eine schnell zu erreichende und steigungsarme zentrale Haltestelle in Stadtkern-Nähe (Einkäufe)... Bus fährt auch zum Altersheim Brunnmatt. * Schüler/innen der Sek Liestal müssen (insbesondere am Nachmittag) zum Gestadeckplatz sprinten, um den Bus noch zu erreichen, aber auch nur, wenn die Lehrperson pünktlich aufhört. Freundliche Grüsse	Siehe Eingabe 8636	-		
8677	AAGL	83	Privatperson	Guten Tag Den erwähnten extra Schülerkurs um Mittag von Pratteln nach Giebenach ist nach wie vor streng notwendig: die Kinder werden nach wie vor rechtzeitig in die Schule gehen müssen -den gedachten 30 min takt nach giebenach reicht aus keiner sicht aus -es kann nicht sein dass die kinder zukünftig von den eltern täglich von der schule abgeholt und begleitet werden müssen un die Pünktlichkeit zu gewährleisten -es ist dringend notwendig dass diese extra schülerkurse beibehalten werden!	Siehe Eingabe 9398	-		
8740	AAGL	83	Privatperson	Guten Tag. Es wäre sehr wünschenswert, wenn die Linie 83 ab Liestal Bahnhof (nach Pratteln Rankacker) die Station Wasserturmplatz wieder anfahren würde. Zudem wäre es erfreulich, wenn die Linie 83 ab Augst (Richtung Liestal Bahnhof) bereits ab 15:00 nach Liestal (nicht nur nach Liebrüti) fahren würde. Besten Dank und Gruss	Siehe Eingabe 8636	-		
8770	AAGL	83	Privatperson	Im Auftrag meiner Grossmutter wohnhaft in 4422 Arisdorf / Verbindung Arisdorf Schulhaus - Luzern Bahnhof: -> Bus kommt jeweils 22 an und 27 fährt der Zug bereits nach Luzern. Die Umsteigezeit von 5 min reicht oft nicht, da der Bus verspätet ist und nicht alle sprinten können. Ist dies der Fall muss eine Stunde auf den nächsten Zug gewartet werden. Wäre es möglich, dass der Bus Nr. 83 früher in Liestal Bahnhof eintrifft oder der Zug später los fährt?	Die Situation ist bekannt. Der Fahrplan der Linie 83 wird per Dezember 2022 angepasst. Richtung Mittelland bestehen dannzumal grosszügige Umsteigezeiten.	Kenntnisnahme		
8782	AAGL	83	Privatperson	Die neue Linie 74 bedient den Abschnitt Liestal-Arisdorf-Kaiseraugst-Augst. Die Linie verkehrt neu ganztags im 30'-Takt statt nur in den HVZ. Neu bestehen in Kaiseraugst Anschlüsse auf die S1, wodurch sich die Fahrzeit Basel-Arisdorf gegenüber heute um rund 10 Minuten verkürzt. Der neue 30'-Takt und somit der Anschluss an die S1 in Kaiseraugst wird überaus begrüsst. Die Schülerinnen und Schüler haben jedoch bis 11.50 Uhr Unterricht und müssen neu in Pratteln um 11.58 Uhr auf die S1. Von der Sekundarschule Fröschmatt in 8 Minuten an den Bahnhof Pratteln ist sehr sportlich. Die nachfolgende S1 fährt erst um 12.28 Uhr in Pratteln ab, mit diesem Kurs wären die Schülerinnen und Schüler aber erst um 12.45 Uhr in Giebenach und müssten mit dem regulären Kurs um 13.13 Uhr bereits wieder den Bus in Richtung Kaiseraugst besteigen. Da besteht dasselbe Problem in die andere Richtung. Die S1 kommt am Bahnhof in Pratteln um 13.31 Uhr an und die Schule beginnt um 13.40 Uhr. Da die S1 im 30'-Takt verkehrt, bringt ein 15'-Takt in der HVZ herzlich wenig, zumal die HVZ nicht den Mittag abdeckt. ? Der jetzige Mittagkurs für die Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler muss unbedingt beibehalten werden: 11.55 Uhr ab Fröschmatt-Schulhaus bis Giebenach Oberdorf offizieller Kurs bis Augst ? danach direkt nach Giebenach. Die Schülerinnen und Schüler müssen um 12.18 in Giebenach Oberdorf ankommen und haben auch dann noch eine sehr kurze Mittagszeit. Zusätzlich müsste ein Mittagkurs nach Pratteln um 13.10 Uhr abfahren und wäre um 13.33 Uhr beim Fröschmatt-Schulhaus.	Vormerken. Ggf. kann eine Aussetzung der Linie 83 via Giebenach ins Depot fahren und das Bedürfnis im "vorbeifahren" abdecken	Prüfen	Fahrplanlage der Linie 83 liegt ungünstig, um die zwei Kurse im "vorbeifahren" ab Rankacker abzudecken. Die zwei Kurse können jedoch analog heute mit Kursen, welche den Start- & Endpunkt Bahnhof Liestal haben, verbunden werden. Abklärung bezieht sich auf Fahrplanjahr 2023. Im 2022 bleibt das Angebot gegenüber 2021 unverändert.	Detailprüfung im Rahmen des Fahrplanverfahrens 2023 vornehmen.
8805	AAGL	83	Privatperson	Der Schulbus der Mittags von Pratteln nach Giebenach fährt, soll künftig bitter weiterhin fahren wie bisher. Da die Verbindung für die Schüler/innen mit Wohnsitz in Giebenach, wenig nützlich ist.	Siehe Eingabe 8805	-		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
8889	AAGL	83	Privatperson	Finde es nicht in Ordnung dass die Verbindung des Bus Nr 83 von und nach Giebenach auf den stündlichen Takt reduziert wird.	Der Takt der Linie 83 wird nicht angepasst. Ab Dezember 2022 wird das Angebot zwischen Liestal - Arisdorf - Augst tagsüber zum 30'-Takt verdichtet.	Kenntnisnahme		
9202	AAGL	83	Unabhängige Pratteln	Wir bitten darum, das Angebot der Linie 83 zwischen Augst (oder mindestens Pratteln, Bahnhof) und Pratteln, Rankacker am Abend ab 20 Uhr schon auf den kommenden Fahrplanwechsel 2021-22 auf das für 2023 geplante Zielkonzept auszubauen dies im Sinne einer gleichwertigen Erschliessung der östlichen Ortsteile, die nicht vom Tram 14 erschlossen werden.	Für einen vorgezogenen Ausbau des Angebots stehen keine Gelder zur Verfügung. Die Umsetzung erfolgt per Dezember 2022. Dannzumal wird die Linie 83 zwischen 5 und 1 Uhr im 30'-Takt verkehren.	Kenntnisnahme		
9204	AAGL	83	Privatperson	ab 21.00 besteht zur Zeit keine direkte Verbindung nach und von Pratteln (Bus 83) ab 21.30 gibt es nur noch eine stündliche Verbindung Bus 81 Aeschenplatz-Augst	Ab Dezember 2022 wird diese Verbindung angeboten werden und das Angebot der Linie 81 wird neu zwischen 5 und 1 Uhr im 30'-Takt geführt.	Kenntnisnahme		
9398	AAGL	83	Gemeinde Giebenach	Bei den Buslinien 83 und 99, die für unser Dorf relevant sind, werden keine Änderungen im Fahrplanwechsel 2022 vorgesehen, daher sind wir mit dem Fahrplanentwurf 2022 einverstanden. Wir möchten nochmals darauf hinweisen, dass bei der nächsten Umstellung, Fahrplanwechsel 2023 (neue Linie 74), insbesondere für die Sekundarschüler über die Mittagszeit eine Lösung mit zusätzliche Schulbussen gefunden werden muss. Bereits heute werden zusätzlichen Schulbusse eingesetzt, damit die Schüler über den Mittag nach Hause kommen können (Bus 11.55 Uhr ab Pratteln Fröschmatt und 13.11 Uhr ab Bushaltestelle Giebenach Rainweg). Wir bitten um Kenntnisnahme.	Die Eingabe wird der AAGL für die Fahrplangestaltung 2022 weitergeleitet	Kenntnisnahme		
9426	AAGL	83	Sekundarschule Pratteln	Sehr geehrte Damen und Herren. Wir gehen davon aus, dass der Schülerkurs der Buslinie 83 wiederum um 11.55Uhr vor dem Schulhaus Fröschmatt Richtung Giebenach fährt. Diese Verbindung ist auch in Zukunft nicht wegzudenken. Besten Dank und freundliche Grüsse	Siehe Eingabe 8805	-		
9865	AAGL	83	Privatperson	Früher führen diese Kurse auch VIA HERSBERG d.h. im 30Min. Takt während der HVZ abends. Vor allem wichtig für die Teilnahme in Sport, Musik, Training, etc. in Liestal nach der Schule oder Arbeit.	Ab Dezember 2022 werden alle Kurse via Hersberg geführt. Das Angebot wird zudem tagsüber Mo-So zum 30'-Takt verdichtet.	Kenntnisnahme		
9866	AAGL	83	Privatperson	Wiedereinführung der Haltestelle Wasserturm Platz wie gewünscht per Referendum der Bevölkerung von Arisdorf und Hersberg	Siehe Eingabe 8636	-		
9867	AAGL	83	Privatperson	Wiedereinführung der Haltestelle Wasserturm Platz wie gewünscht per Referendum der Bevölkerung von Arisdorf und Hersberg	Siehe Eingabe 8636	-		
9868	AAGL	83	Privatperson	Wiedereinführung der Haltestelle Wasserturm Platz wie gewünscht per Referendum der Bevölkerung von Arisdorf und Hersberg.	Siehe Eingabe 8636	-		
9869	AAGL	83	Privatperson	Wiedereinführung der Haltestelle Wasserturm Platz wie gewünscht per Referendum der Bevölkerung von Arisdorf und Hersberg	Siehe Eingabe 8636	-		
9600	BLT	10	Gemeinde Oberwil	Der Gemeinderat hat dem Fahrplan 2022 in seiner Sitzung vom 7. Juni 2021 mit Beschluss Nr. 119 vollumfänglich zugestimmt.	-	-		
9686	BLT	10	Gemeinde Ettingen	Die Gemeinde Ettingen verzichtet auf eine Stellungnahme in Sachen Fahrplan 2022 (GRB Nr. 129 vom 7. Juni 2021).	-	-		
9042	BLT	11	Privatperson	4147 Aesch BL ist gemäss SALDO die 6 grösste Pendlerhochburg der Deutschschweiz. (s. Beilage) Trotzdem fährt auf der Linie 11 nicht jedes Tram bis Aesch, sondern nur bis Reinach Süd. Es wäre mehr als wünschenswert, wenn wirklich jedes Tram der Linie 11 auch wirklich bis zur Endstation in Aesch Dorf fahren würde.	Eine Verdichtung des Angebots ist aufgrund der Nachfrage zurzeit nicht zwingend erforderlich.	Kenntnisnahme		
9208	BLT	11	Privatperson	Guten Tag als Anwohner der Linie 11 in Aesch, direkt angrenzend an einen Fussgängerübergang, wünschen wir uns, dass die Schranke mit Handtaster versehen wird. Alle 3,5 Minuten wenn die Schranke schliesst, ertönt der "Pipston" jeweils ca 15 Mal und das sehr laut, ca. 20 Stunden täglich. Als Anwohner ist dies eine Zumutung. Mit einem Handtaster würde auch weniger Strom verbraucht. Wir hoffen, auf Verständnis seitens Verkehrsbetrieb. Danke	Die Stellungnahme wird der BLT als Infrastrukturbetreiberin weitergeleitet.	Kenntnisnahme		
9568	BLT	11	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2022 zur Kenntnis. Und fordert eine zusätzliche Bus-Verbindung zur Erschliessung von Aesch Soleil.	Das Gebiet gilt gemäss den gesetzlichen Bestimmungen als erschlossen. Der Kanton sieht aktuell keinen Handlungsbedarf.	Kenntnisnahme		
8928	BLT	19	Gemeinde Waldenburg	Die Gemeinde Waldenburg dankt für die Möglichkeit der Vernehmlassung und stimmt dem Fahrplan zu.	-	-		
9514	BLT	37	Gemeinde Münchenstein	Guten Tag, im Namen der Gemeindeverwaltung Münchenstein teile ich Ihnen mit, dass wir keine Ergänzungen bzw. Fragen zum neuen Fahrplan 2022 haben.	-	-		
9678	BLT	37	Gemeinde Arlesheim	Sehr geehrte Damen und Herren Im Auftrag vom Gemeinderat von Arlesheim möchte ich auf die Stellungnahme der Birsstadt vom 31.08.2020 zum 9. Generellen Leistungsauftrag öffentlicher Verkehr hinweisen. Im Hinblick auf die Entwicklung im Gebiet uptown Basel sollte deshalb die Linie 37 auch in den Nebenverkehrszeiten - in einem ausgedünnten Takt - bis zum Bahnhof Dornach-Arlesheim geführt werden.	Das Angebot der Linie 37 beschränkt sich gemäss Landratsbeschluss auf die Hauptverkehrszeiten. Zur Verbesserung der Anschlüsse in Dornach wird jedoch ein 15'-Takt statt wie ursprünglich vorgesehen ein 30'-Takt angeboten.	Kenntnisnahme		
1010	BLT	47	Gemeinde Muttenz	Der Gemeinderat von Muttenz begrüsst die Verstärkung der Buslinie 47 in den Hauptverkehrszeiten auf einen 7.5-Minuten-Takt.	-	-		
9241	BLT	47	Privatperson	Als Pendler nutze ich den Zug S3 (SBB) um 07:07& 07:36Uhr ab Bahnhof Muttenz. Zum Bahnhof komme ich mit dem Bus 47 ab Pantheon (Abfahrten 07:00& 07:30Uhr). Durch die rege Nutzung der Linie fährt der Bus knapp/zu spät auf den Bahnhofplatz. So verpasste ich oft die S3! Eine 2-3min frühere Abfahrtszeit der Buslinie 47 wäre gut. Ein Passagier wartet in Bottmingen so 4-7min auf eine Tram oder er muss einen Takt früher nehmen. Meine Wartezeit bei verpasstem Zug beträgt 30min! Bin damit nicht alleine.	Die Linie muss per Fahrplanwechsel wegen des hohen Verkehrsaufkommens stabilisiert werden. Der Fahrplan wird entsprechend angepasst.	Kenntnisnahme		
9272	BLT	61	Privatperson	Um 20.15 wünsche ich mir einen Anschluß nach Allschwil. Linie 8 bis Endst. & Bus 61 sollte warten, oder 8 bis Schützenhaus, 33 fährt bis Letten, 1 Kurs länger für die, die arbeiten.	Anschlussicherung prüfen	Prüfen	Im Zuge der neuen Fahrlagen der Linie 8 werden auch diejenigen der Linie 61 überprüft und bestmöglich auf die Tramlinien 2 und 8 am Kronenplatz und Neuweilerstrasse ausgerichtet und technisch gesichert.	

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
8781	BLT	64	Privatperson	Das westliche Gebiet von Therwil wird seit Jahren vom ÖV vernachlässigt. Es sollte doch ohne grossen Aufwand möglich sein, dass der Bus Nr 64 beim kleinen Kreisel (Hofacker) eine Schlaufe macht. Damit wäre erstens ein 15 minütiger beim Lindenbergfeld möglich, und eine direkte Verbindung zur Mühlematt möglich. Diese Verbindung ist z.ZT nur mit Umsteigen und langen Wartezeiten möglich. Ich, und viele Andere in diesem Gebiet sind auf den ÖV angewiesen und bitte Sie, die Angelegenheit wohlwollend	Siehe Eingabe 8984	-		
8984	BLT	64	Privatperson	Die Tangentialverbindungen ins Birstal und nach Biel-Benken und Allschwil sind in den Hauptverkehrszeiten gut bedient. In den Abendstunden und am Sonntag fehlt nach wie vor die Anbindung von Therwil West ans ÖV-System. Durch eine einfache Schlaufe der Buslinie 64 während dieser Fahrplanlücke könnte dieses Manko auf einfache Weise behoben werden. Dies wurde bereits mehrmals seitens Therwil gefordert.	Die Lücke wurde mit der neuen Haltestelle Löwenkreisel teilweise geschlossen. Es sind keine weiteren Massnahmen vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9267	BLT	64	Privatperson	Die Anschlüsse bei der Haltestelle Allschwil Letten (Linien 33, 61 und 64) sind dringend zu verbessern. Wenn man von Allschwil zum Beispiel nach Biel-Benken gelangen will, lässt man hier immer viel Zeit liegen. Ebenso auf dem umgekehrten Weg. Das gleiche gilt für die Haltestelle Oberwil Zentrum (Linien 60, 61, 64.) Am schlimmsten ist es zu Zeiten, wenn die Linien nur alle 30 Minuten verkehren.	Die Linie 64 weist je nach Tageszeit unterschiedliche Fahrzeiten auf. Die Anschlüsse sind in Dornach vorgegeben. Unterwegs sind daher keine anderen Anschlüsse möglich.	Kenntnisnahme		
9596	BLT	64	Gemeinde Allschwil	Die BLT-Buslinie 64 wird in den Hauptverkehrszeiten ab Bachgraben bis Bahnhof St. Johann BS verlängert. Der Gemeinderat begrüsst diese Anpassung.	Aus finanziellen Gründen muss diese Anpassung zurückgestellt werden.	Kenntnisnahme		
8931	BLT	65	Privatperson	Der Zug ist regelmässig leicht verspätet, daher ist die Umsteigezeit von 3 Minuten durch die Unterführung zu knapp bemessen. Das würde nur klappen, wenn die Buschauffere die Zugankunft in jedem Fall abwarten würden und auch den weniger sportlichen Fahrgästen genügend Wegzeit zugestünden.	Automatische Anschlusssicherung überprüfen und ggf. anpassen.	Prüfen	Die geringste Umsteigezeit auf die/von der S3 beträgt 4 Min. (XX:36 auf XX:40 von Arlesheim kommend). Das Perron in Richtung Basel befindet sich auf der Seite des Busbahnhofes. Alle übrigen Anschlüsse - auf resp. von den Zügen - weisen mind. 5 Min. Umsteigezeit aus. Auf jeden Fahrplanwechsel hin werden die Anschlüsse neu geprüft und ggf. optimiert und technisch gesichert.	
9484	BLT	92	Gemeinde Oberdorf	Die Gemeinde Oberdorf möchte darauf hinweisen, dass mit der Zuweisung von Oberdörfer Schulkindern an die Sekundarschule Reigoldswil die Busverbindungen von Oberdorf nach Reigoldswil auf die Schulzeiten angepasst sein müssen. In diesem Sinne begrüßen wir, dass im Vorschlag des Fahrplans 2022 die Standard-Schulzeiten abgedeckt bleiben (wenn auch die Kinder zum Nachmittagsunterricht immer zu spät kommen, da die Verbindung des Schulbusses mit der Einführung des Busersatzbetriebs für die WB-Linie um drei Minuten nach hinten verschoben wurde, was wiederum jedoch für Schulkinder aus Niederdorf nötig ist). Wir möchten darauf hinweisen, dass die Fahrzeiten jedoch zwingend mit dem AVS abgesprochen werden müssen, damit auch allfällige irregulären Zeiten des Stundenplans, welcher Mitte Juni herauskommt, erfasst werden können, so dass das AVS nur für die Zeiten von August bis zum Fahrplanwechsel im Dezember eine Individuallösung suchen muss, danach die Fahrten aber wieder durch den öffentlichen Fahrplan abgedeckt sind. Alternativ müsste überlegt werden, ob die Strecke Oberdorf- Reigoldswil - Oberdorf nicht zum Schulbus werden soll, damit der Fahrplanwechsel jeweils per Schuljahresbeginn Mitte August realisiert werden kann und nicht mit dem offiziellen Fahrplanwechsel. Dies wäre jedoch für die Allgemeinheit nicht dienlich, da für diese danach die Verbindungen nicht mehr zur Verfügung stehen würden. Wir danken Ihnen im Voraus für die Berücksichtigung unseres Anliegens.	Änderungen im Fahrplanangebot können grundsätzlich nur per Fahrplanwechsel berücksichtigt werden. Geringfügige Änderungen wie die Verschiebung eines Kurses um einige Minuten müssen spätestens im Rahmen des Fahrplanverfahrens bekanntgegeben werden. Änderungen, die nicht kostenneutral umgesetzt werden können, müssen in einem Generellen Leistungsauftrag enthalten sein. Der aktuelle Leistungsauftrag für die Jahre 2022 - 2025 sieht bei der Linie 92 keinen Ausbau vor. Das Anliegen kann entsprechend nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
9711	BLT	92	Privatperson	Unsere Tochter wurde aus Oberdorf der Sekundarschule Reigoldswil zugewiesen. Gemäss heute herausgekommenem Stundenplan braucht es während der Schulwochen zusätzlich eine Verbindung am Mittwoch um 13.40 Reigoldswil-Oberdorf, um den zeitgerechten Schultransport abzudecken (Linie 92). Diese Linie ist zwangsläufig jährlich mit dem AVS zu koordinieren und auf die Stundenpläne abzustimmen. Alternativ muss die Linie als Schulbus, unabhängig vom Fahrplanwechsel geführt werden (Wechsel im August!).	Siehe Stellungnahme 9484	-		
9751	BLT	92	Sekundarschule Reigoldswil	Wir haben zugewiesene Schülerinnen und Schüler aus Oberdorf, welche unsere Sekundarschule in Reigoldswil besuchen. Einige dieser zugewiesenen SuS haben ab dem 16. August 2021 am Mittwoch bis 13.30 h Unterricht und brauchen um ca. 13.45 h eine Verbindung ab Reigoldswil Dorfplatz nach Oberdorf.	Siehe Stellungnahme 9484	-		
9027	BLT	93	Privatperson	Alle Jahre den gleichen Wunsch und niemand hört hin!! Wir brauchen dringend zwischen 08.30 + 12.10 zusätzliche Busspare. Es kann nicht sein, dass die Leute nach Arztbesuchen, Einkäufen etc. nicht vor 12.00 nach Lampenberg zurück fahren können. Die fehlende Anbindung an an die WB führt dazu dass man auf das eigene Auto angewiesen ist! Was nützt eine WB im 15 Min. Takt wenn die Zubringerbusse fehlen? Eine Abwanderung der älteren Leuten aus Lampenberg ist bereits Tatsache!!	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9244	BLT	93	Privatperson	Wiederholung Stellungnahme des Vorjahres! Die SuS von Lampenberg müssen um 15.00 Uhr mind. 5 Minuten vor Schulende den Unterricht verlassen, damit sie eine direkte Verbindung nach Hause haben. Somit fehlt ihnen Unterrichtszeit und die Klasse wird gestört. Ihre Aussage, dies sei mit der Sek Waldenburgertal abgesprochen, ist nicht korrekt! Die Schule erhob ebenfalls Einspruch. Eine weitere Busverbindung oder verschieben der bestehenden ist zwingend nötig!	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9245	BLT	93	Privatperson	Wiederholung Stellungnahme vom Vorjahr! Die Häufigkeit der Verbindungen vom Lampenberg ins Tal ist ungenügend. Am Morgen unter der Woche haben wir 4	Siehe Stellungnahme 4432	-		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Stunden lang keinen Bus. Schön, wenn der Takt im Tal erhöht wird, wir in der Peripherie davon aber nicht profitieren können, da keine Anschlüsse. Vom Wochenende reden wir gar nicht (5 Busse)				
9275	BLT	93	Privatperson	Guten Tag noch vor ein paar Jahren gab es beim 93 Bus Lampenberg - Lampenberg Station einen Bus um 7.08. Dieser war perfekt für alle Schüler, die in Gymnasium nach Liestal mussten oder auch für Studenten. Nun wurde dieser gestrichen, was den 7.40 Bus überlastet hat. Es wäre eine Erleichterung, wenn dieser wieder eingeführt würde, so würden die vielen Elterntaxis auch wieder reduziert. Herzlichen Dank für die Prüfung des Anliegens. Mit freundlichen Grüßen	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9323	BLT	93	Privatperson	Seit Jahren hoffen wir auf bessere Verbindungen von Lampenberg Dorf nach Lampenberg Station. Die grosse Taktlücke am Morgen ist eine Zumutung! Seit Jahren bekommen wir die gleichen nicksagenden Antworten aus Liestal mit den ständig die gleichen Vertröstungen. Ich denke, wir sind die Gemeinde mit den miserabelsten Anbindung an das ÖV Netz. Danke für Kenntnisnahme!	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9382	BLT	93	Privatperson	Ungleichbehandlung zweier Gemeinden! Warum wird an der Anbindung nach Lausen immer noch festgehalten. Ramllinsburg hat 11 Kurspaare nach Lausen und 13 nach Stat. Lampenberg tot. 24 Kurspaare! Lampenberg nur 13. Obwohl Lampenberg mit 220 Unterschriften eine Anbindung im Stundentakt beim Regierungsrat verlangt hat kam eine Vertröstung für nach der WB Erneuerung. Warum wird der Vorschlag BLT, Streichung der Kurse nach Lausen nicht umgesetzt und kostenneutral mehr Kurse nach Lampenberg angeboten?	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9383	BLT	93	Privatperson	Die Kurse zwischen 08.30 und 12.10 fehlen, Frage: ab wann ist dies endlich möglich? In den Erläuterungen zum 9.GLA unter 5.5 sind Gespräche erst für den 10.GLA vorgesehen. Im Antwortbrief des Regierungsrates v. 24.07.2019 auf die Petition (220 Unterschriften) an die Gem. Lampenberg ist erwähnt, mit der Inbetriebnahme der neuen WB das Angebot der Linie 93 zu optimieren. Wenn die WB im 1/4 Std. Takt fährt, braucht es keinen Anschluss mehr nach Lausen. Die Schnellzüge warten nicht in Lausen.	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9608	BLT	93	Gemeinde Ramllinsburg	Es hat sich dabei nichts Wesentliches verändert. Für die Sekundarschüler (Schulstandort Liestal) ist der Schulweg nach wie vor möglich, aber keineswegs ideal. Linie 93, Lampenberg - Ramllinsburg - Lausen - Grundsätzlich ist das Angebot mit 13 Verbindungen viel zu gering, um alle Nutzergruppen zufrieden zu stellen. - Die Schulverbindung für den Schulanfang um 7:30 Uhr in der Sekundarschule Frenke verursacht eine Aufenthaltszeit von NEU 15 min. (2022) statt 16 min. in Lausen (2021), bis der Bus fährt (6:55 Ramllinsburg Niederhof ab, 7:21 Liestal Station an, Bus 93-Bus 76). Diese lange Wartezeit ist so nicht haltbar. -Bei Schulbeginn um 08.25, bleibt nur eine Zeit von 3 min, um in die Schule zu laufen. Ankunft Stadion 08.22. - Bei Schulschluss um 11.50 Uhr, kommt es in Lausen zu einer Wartezeit von 24 min. Lediglich mit der Linie 19, würde die Wartezeit in der Station nur 2 min. betragen, was jedoch mit der momentanen Situation der Ersatzbusse, nicht verlässlich ist. -Bei einer Mittagszeit von 2h 10 min. ergibt sich lediglich eine Erholungszeit von 40min zu Hause. - Bei Schulschluss 15.30/16.30 ergibt sich eine Wartezeit von 19/23 min. Der Bus 76 fährt 15.34/16.34 Uhr, somit sind lediglich 4 min. Zeit, um den Bus zu erreichen, sonst hat man am Bahnhof Lausen gar keinen Anschluss an die Linie 93. -Die Linie 19, ist gar nicht mehr zu beachten, da sie überhaupt keine Abstimmung mit der Schule darstellt. Die Wartezeiten sind für jede Verbindung zur Schule unhaltbar und an der Grenze des zumutbaren	Siehe Stellungnahme 9702	-		
9702	BLT	93	Gemeinde Lampenberg	Sehr geehrte Damen und Herren Leider ist die Ausgangslage mit dem neuen - in unserem Fall alten, unveränderten - Fahrplan immer noch die Gleiche. Nach wie vor ist die Anbindung Lampenberg schlecht! Die Frustration zu diesem Thema ist enorm hoch. Trotz reger Beteiligung und Platzierung von Verbesserungen ändert sich nichts! Für die Festlegung des Angebots eignet sich der KDG aus unserer Sicht im Fall der Buslinie 93 nicht. Wie ja im 9. GLA festgehalten ist, ist das Fahrgastpotenzial nicht sehr hoch. Einerseits wird dieser Bus doch nur von zwei Gemeinden benutzt und andererseits wird infolge der fehlenden zeitlichen Abdeckung unweigerlich für viele Termine auf den Individualverkehr zurückgegriffen. Eine Steigerung des KDGs werden wir also nicht erreichen können. Dieser ist aber nötig, um eine bessere Abdeckung zu erhalten. Welche Möglichkeiten gibt es also? Da sich der Fahrplan in den vergangenen Jahren für die Bevölkerung von Lampenberg immer noch nicht verbessert hat, gelten unsere bekannten Anliegen unverändert (unter anderem mindestens ein stündliches Angebot). Weiterhin sehr dringend ist eine Lösung für: - Montag – Freitag zwischen 8.30 Uhr und 12.00 Uhr – es besteht keine Verbindung von und nach Lampenberg. Es wird ein zusätzlicher Kurs zwischen 11 und 12.00	Die Situation soll hinblickend auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2022 erneut überprüft werden. Die Gemeinden werden voraussichtlich Anfang 2022 miteinbezogen werden.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				<p>Uhr von Montag – Freitag gewünscht, damit ein nach Hause kommen vor dem Mittag möglich ist. Dies ermöglicht den Eltern vor Ihren Kindern, die über den Mittag zum Essen nach Hause kommen, zu Hause zu sein. Andererseits können so Termine (Arztbesuche, Kommissionen etc.) morgens wahrgenommen werden.</p> <p>- Bei Schulsende 15.10 Uhr in Oberdorf werden die Schüler bereits 10 Minuten vor Unterrichtsende nach Hause gelassen, damit diese den Bus um 15.28 ab Station Lampenberg erreichen. Das ist keine annehmbare Lösung.</p> <p>- Die Buskurse am Wochenende sollten hauptsächlich auf die WB in Richtung und von Liestal her ausgerichtet werden. Wenn möglich wäre eine gleichzeitige Bedienung der Anschlüsse von und nach Waldenburg gewünscht. Priorität hat aber die Richtung Liestal.</p> <p>Im Altersleitbild des Kantons ist es ein Ziel, dass die Gemeinden geeigneten Wohnraum für ältere Personen schaffen. Dieser kann aber nur attraktiv sein, wenn die Anbindung des öffentlichen Verkehrs ebenfalls auf die älteren Personen ausgerichtet ist. Was ebenfalls einem Ziel des Altersleitbilds entspricht. Aus Sicht Lampenberg aber klar nicht erreicht wird.</p> <p>Danke für Ihren Einsatz für eine Verbesserung Gemeinde Lampenberg</p>				
8708	BLT	105	Privatperson	Die Busverbindung 105 von Sissach bis ins Hallen- und Freibad in Gelterkinden wäre eine sinnvolle Erweiterung.	Eine Verlängerung der Linie 105 ist nicht vorgesehen. Er kann zudem nicht umgesetzt werden, ohne auf die Anschlüsse in Sissach zu verzichten.	Kenntnisnahme		
8710	BLT	105	Privatperson	Die Busverbindung 105 von Sissach bis ins Hallen- und Freibad in Gelterkinden wäre eine sinnvolle Erweiterung. Damit hätten Sissacher und Böckter Schulen eine gute Verbindung für den Schwimmunterricht.	Siehe Eingabe 8708	-		
8712	BLT	105	Privatperson	Dass die Busverbindung bis Hallen-, Freibad Gelterkinden verlängert wird.	Siehe Eingabe 8708	-		
8716	BLT	105	Privatperson	Es wäre toll, wenn der Ortsbus in Sissach während den Stosszeiten im Halbstundentakt verkehren würde. Vom Grienmattquartier ist der Bahnhof Sissach zu Fuss rund 20 Minuten entfernt und der Bus fährt nur 1x pro Stunde.	Siehe Eingabe 8708	-		
8722	BLT	105	Privatperson	Der 105 sollte vielleicht 2-4 mal Täglich Bis zum Gelterkinder Schwimmbad fahren (: Z.B morgens, Mittags, Nachmittags und Abends. Ich gehe regelmässig auf Gelterkinden in die Badi und besitze kein Auto daher wäre es sehr praktisch	Siehe Eingabe 8708	-		
8732	BLT	105	Privatperson	Hallo zusammen, wir wohnen in Böckten und möchten bitte eine Busverbindung zu dem Schwimmbad Gelterkinden beantragen, ich und der Rest der Gemeinde würden uns sehr freuen:) Recht herzlichen Dank!	Siehe Eingabe 8708	-		
8801	BLT	105	Privatperson	Linie 105 (SissachGelterkinden) bis zum Hallen- und Freibad Gelterkinden verlängern.	Siehe Eingabe 8708	-		
8812	BLT	105	Privatperson	Verlängerung der Buslinie bis zum Schwimmbad, damit es von den Schulkindern auch benützt werden kann	Siehe Eingabe 8708	-		
8848	BLT	105	Schulrat Böckten	Ich beantrage eine Verbindung von Böckten Dorf zum Hallen- und Freibad in Gelterkinden. Damit unsere Schulkinder vom Schwimmunterricht profitieren können. Sowie Privatpersonen aus der Gemeinde, die auf ÖV angewiesen sind. Vielen Dank für Ihre Bemühungen	Siehe Eingabe 8708	-		
8859	BLT	105	Privatperson	Die Buslinie 105 zum Hallen- und Freibad Gelterkinden verlängern.	Siehe Eingabe 8708	-		
8875	BLT	105	Privatperson	Es wäre toll, wenn der Bus 105 Sissach-Gelterkinden (via Böckten) bis zur Haltestelle Hallen- und Freibad Gelterkinden verlängert werden könnte, damit Schulkinder und Erwachsene das Hallenbad Gelterkinden (das einzige Hallenbad der Region) besser erreichen können.	Siehe Eingabe 8708	-		
8876	BLT	105	Privatperson	Guten Tag. Ich begrüße es sehr, dass der Buslinie 105 (Sissach-Gelterkinden) bis zum Schwimmbad verlängert wird. Ich selber habe kein Auto und grad auch für die jüngere Generation (Schülerinnen) ist das ein grosser Vorteil. Danke schön.	Siehe Eingabe 8708	-		
8947	BLT	105	Privatperson	Griezi Mitenander Gibt es keine Möglichkeit, den ÖV auch abends zu nutzen? Nach dem Training, Ausgang etc. Der letzte Bus fährt schon um 19.15 h nach Böckten, dann ist Schluss... Sehr schade, so fahren wir die Kinder täglich mit dem Auto ins Training (Sissach/Gelterkinden). Merci für's Prüfen! Gruess	Leider stehen keine finanziellen Mittel für einen Ausbau des Angebots zur Verfügung.	Kenntnisnahme		
8958	BLT	105	Privatperson	Die Schülerinnen aus Böckten könnten das Hallen- und Freibad in Gelterkinden zu Vorzugskonditionen nutzen. Für einen geregelten oder mindestens hin und wieder durchführbaren Schwimmunterricht ist die ÖV-Verbindung jedoch ungeeignet. Die Buslinie 105 sollte deshalb bis zum Hallen- und Freibad Gelterkinden verlängert werden.	Siehe Eingabe 8708	-		
9083	BLT	105	Kindergarten Böckten	Unser Anliegen ist es, dass der 105 Bus bis zum Schwimmbad in Gelterkinden durchgehend fährt. Somit könnten wir auch als Kindergarten ins Schwimmbad, dies ist aufgrund des langen Weges nicht möglich.	Siehe Eingabe 8708	-		
9087	BLT	105	Privatperson	Ich finde eine Verlängerung der Linie 105 in Gelterkinden weiter bis zur Haltestelle "Gelterkinden Schwimmbad" sinnvoll. Somit könnten Bewohner aus Böckten und Sissach ohne Auto direkt mit dem Bus ins Hallenbad/Freibad gelangen. Aber wichtiger noch, für die Schüler/innen aus Böckten & Sissach wäre ein geregelter Schwimmunterricht im Rahmen des Schulunterrichts möglich. Mit dem Aktuellen Fahrplan und Umsteigen in Gelterkinden ist dies viel zu Zeitaufwändig und umständlich.	Siehe Eingabe 8708	-		
9088	BLT	105	Privatperson	Ich finde, es braucht eine direkte Verbindung von Böckten nach Gelterkinden Hallenbad/Schwimmbad. Die Verlängerung der Linie 105 würde eine Verbesserung der Erreichbarkeit des Bades in Gelterkinden für die Privathaushalte so wie die Schule, für den Schwimmunterricht, bieten.	Siehe Eingabe 8708	-		
9089	BLT	105	Privatperson	Eine Verlängerung der Linie 105 in Gelterkinden weiter bis zur Haltestelle "Gelterkinden Schwimmbad" wäre sehr wünschenswert. Die Bewohner aus Böckten und	Siehe Eingabe 8708	-		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Sissach könnten ohne Auto direkt mit dem Bus ins Hallenbad/Freibad gelangen. Für die Schüler/innen aus Böckten & Sissach wäre ein geregelter Schwimmunterricht im Rahmen des Schulunterrichts möglich. Mit dem Aktuellen Fahrplan und Umsteigen in Gelterkinden ist dies viel zu Zeitaufwändig und umständlich.				
9091	BLT	105	Privatperson	Eine Verlängerung der Linie 105 in Gelterkinden weiter bis zur Haltestelle "Gelterkinden Schwimmbad" wäre sehr wünschenswert. Die Bewohner aus Böckten und Sissach könnten ohne Auto direkt mit dem Bus ins Hallenbad/Freibad gelangen. Für die Schüler/innen aus Böckten & Sissach wäre ein geregelter Schwimmunterricht im Rahmen des Schulunterrichts möglich. Mit dem Aktuellen Fahrplan und Umsteigen in Gelterkinden ist dies viel zu zeitaufwändig und umständlich.	Siehe Eingabe 8708	-		
9116	BLT	105	Privatperson	Ich möchte mich für eine Verlängerung der Buslinie 50.105 bis nach Gelterkinden Schwimmbad aussprechen, damit die Sissacher und Böckter SchülerInnen diese Verbindung für den Schwimmunterricht nehmen können. Ansonsten ist ein Schwimmunterricht vor allem von Böckten aus, fast nicht umzusetzen.	Siehe Eingabe 8708	-		
9156	BLT	105	Privatperson	Damit die Schüler aus Böckten das Hallen- und Freibad Gelterkinden für einen regelten Schwimmunterricht nutzen können wäre eine Verlängerung der Buslinie 105 bis zum Hallen- und Schwimmbad notwendig. Ich beantrage hiermit die Verlängerung der Buslinie 105 zum Hallenbad Gelterkinden.	Siehe Eingabe 8708	-		
9270	BLT	105	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Um die Badi, den Tennisplatz und den Fussballplatz in Gelterkinden für die Böckter Bewohner (insbesondere für die Primarschule) zugänglich zu machen, würde ich eine Verlängerung der Buslinie 105 bis zum Hallen- und Freibad Gelterkinden begrüßen. Freundliche Grüsse	Siehe Eingabe 8708	-		
9271	BLT	105	Privatperson	Ich beantrage die Verlängerung des Bus ab Sissach Nr 105 Richtung Gelterkinden bis zum Hallen und Freibad Gelterkinden geführt wird. Dies wäre eine grosse Erleichterung für die Jugend die die Sportanlagen (Fussball, Tennisplatz sowie Schwimmbad) erreichen könnte. Dies ist sicher auch für alle andere Bewohner ein grosses Plus wenn die Sportanlagen von Gelterkinden gut mit dem ÖV erreichbar wären. Besten Dank	Siehe Eingabe 8708	-		
9291	BLT	105	Privatperson	Bitte um Verlängerung der Linie nach Hallenbad Gelterkinden. So können Kinder a) mit der Schule ins Schwimmbad und b) Privat ohne zusätzlichen Verkehr mit PW.	Siehe Eingabe 8708	-		
9339	BLT	105	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Die böckter wollen auch ins hallenbad gelterkinden! Darum beantrage ich, die linie 105 bis zum hallenbad gelterkinden zu verlängern.	Siehe Eingabe 8708	-		
9341	BLT	105	Schulrat Böckten	Sehr geehrte Damen und Herren Die Gemeinde Böckten finanziert seit Jahren das Hallenbad Gelterkinden mit. Sehr gerne würden daher auch die Primarschüler aus Böckten in den Genuss von regelmässigem Schwimmunterricht kommen. Der Schulrat verlangt daher eine genaue Prüfung der Linie 105 und deren direkten Verlängerung bis zum Hallenbad Gelterkinden. Gerne erwarten wir Ihre positive Stellungnahme und verbleiben mit freundlichen Grüßen Schulrat Böckten	Siehe Eingabe 8708	-		
9345	BLT	105	Privatperson	die Buslinie Böckten- Gelterkinden ist sehr toll. leider endet diese mitten in Gelterkinden. Eine Erweiterung zum Hallenbad wäre für Böckter und auch für Gelterkindener Einwohner ein grosses Plus. Die Buslinie würde an Attraktivität gewinnen und sicherlich besser ausgelastet werden.	Siehe Eingabe 8708	-		
9595	BLT	105	Privatperson	Der Kurs 50.105 könnte in Sissach um die 5 Minuten früher nach Gelterkinden fahren, um dort wiederum früher abzufahren und über Thürnen nach Sissach zurückzufahren. So hätte Thürnen um 6.15 Uhr die Chance auf Anschluss in Sissach.	Eine Umwegfahrt mit der Linie 105 ist zwecks Sicherstellung der Anschlüsse in Sissach nicht möglich.	Kenntnisnahme		
9813	BLT	105	Privatperson	Mit der Busverbindung der Linie 105 könnte das Hallen- und Freibad in Gelterkinden einfach und bequem erreicht werden. Nebst der Bevölkerung von Böckten würde auch Sissach von dieser Fahrplanverlängerung profitieren und das Hallen- und Freibad Gelterkinden wäre besser ausgelastet.	Siehe Eingabe 8708	-		
8779	BLT	106	Privatperson	Linie 106 Wintersingen nach Sissach Bahnhof fehlt eine Frühverbindung auf die Anschlüsse 05.55 nach Basel und 06.01 nach Zürich	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8793	BLT	108	Privatperson	Bis vor zwei Jahren gab es einen Bus nach Sissach mit Abfahrt um 6:15. Jedoch wurde er meines Wissens nach ohne Alternative gestrichen. Viele Pendler haben diesen Bus jeweils gebraucht.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9207	BLT	108	Privatperson	Kein Anschluss auf die Züge an Sonn- und Feiertagen	Die Kurse Sissach - Thürnen weisen zu Randzeiten nur Anschlüsse auf die S3 in die jeweilige Lastrichtung von resp. nach Basel auf. Dies, weil diese Fahrten aus der Standzeit der Linie 107 produziert werden. Eine Verbesserung der Situation ist daher leider nicht möglich.	Kenntnisnahme		
9352	BLT	108	Privatperson	Die Sekundarschüler aus dem Homburgertal haben keine adäquate Verbindung auf die 2. Morgenlektion (Beginn 8.25 Uhr). Je nach Stundenplan benötigen die Kinder eine solche Verbindung mehrmals pro Woche. Eine Wiedereinführung dieser abgeschafften Busverbindung ist wünschenswert! Vorschläge: - Bus 108 Läuelfingen-Sissach, Sekundarschule. Bus 109, Wittinsburg ab ca. 7.55 Uhr, mit Umsteigemöglichkeit in Rümelingen auf Linie 108. oder - Wiedereinführung der Direktlinie 108 Wittinsburg ? Sissach, Sek.	Eine solche Verbindung stünde in Konkurrenz zur S9. Sie wird daher nicht angeboten.	Kenntnisnahme		
9404	BLT	108	Privatperson	Die Sekundarschüler aus dem Homburgertal haben keine adäquate Verbindung auf die 2. Morgenlektion (Beginn 8.25 Uhr). Je nach Stundenplan benötigen die Kinder eine solche Verbindung mehrmals pro Woche. Eine Wiedereinführung dieser abgeschafften Busverbindung ist wünschenswert! Vorschläge: - Bus 108 Läuelfingen-	Siehe Eingabe 9352	-		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Sissach, Sekundarschule. Bus 109, Wittinsburg ab ca. 7.55 Uhr, mit Umsteigemöglichkeit in Rümelingen auf Linie 108. oder - Wiedereinführung der Direktlinie 108 Wittinsburg - Sissach, Sek.				
9471	BLT	108	Privatperson	Die Sekundarschüler der SekSi aus dem ganzen Homburgertal haben keine adäquate Verbindung auf die 2.Morgenlektion (Beginn 8.25) Der passende Bus wurde vor zwei Jahren gestrichen. Die Sekundarschüler benötigen den Bus sicher mindestens ein Mal (bis 4 Mal) pro Woche. Eine Wiedereinführung ist sehr sinnvoll und wird sicher von den Schülern genutzt. Vorschlag: Bus ca 7.55 in Wittinsburg ab bis SekSissach oder Sissach Bhf oder Bus Läufeffingen-Sissach mit Zubringer Wittinsburg/Känerkinden Vielen Dank!	Siehe Eingabe 9352	-		
9527	BLT	108	Gemeinde Thürnen	Sehr geehrte Damen und Herren Die grosse Umstellung des Fahrplans im Homburgertal mit dem letzten Fahrplanwechsel, hat für die Schülerinnen und Schüler sowie auch für unsere Einwohner der Gemeinde Thürnen markante Verschlechterungen ergeben: Der Schulbeginn an der Sissach-er Sekundarschule ist um 13.40 Uhr am Nachmittag: Die Schülerinnen und Schüler aus Thürnen erreichen die Sekundarschule um 13.39 Uhr mit dem Bus 107 – also eine Minute vor Unterrichtsbeginn. Oft hat der 107er Bus zudem ein paar Minuten Verspätung. Wir befragen daher eine Verlängerung des Bus 108 (Thürnen Langmatt ab 13.28 Uhr) bis ins Tannenbrunn. Bei einem kurzen Stopp am Bahnhof könnten die Schüler/-innen zwei bis drei Minuten früher am Ziel und damit rechtzeitig im Unterricht sein. Die Streichung des Bus 108 (Tannenbrunn ab 17.04) mit dem letzten Fahrplanwechsel aufgrund des Quasi-Halbstundentakts im Homburgertal hinterlässt eine unzumutbare Lücke für unsere Thürner Schülerinnen und Schüler sowie die Einwohner von Thürnen. Die nächste mögliche Verbindung nach Thürnen ist der Bus 108 (Abfahrt 17.40 Uhr ab Bahnhof Sissach). Die Schülerinnen und Schüler müssen also nach Unterrichtsende 45 Minuten lang auf eine Verbindung warten. Die Gemeinde Thürnen stellt somit den Antrag, eine Wiedereinführung des 108er-Busses (Tannenbrunn ab 17.04) bis Thürnen Langmatt, damit in erster Linie alle Schülerinnen und Schüler ohne lange Wartezeiten ihren Wohnort erreichen können. Wir hoffen, dass unsere Anträge in den Fahrplänen berücksichtigt und umgesetzt werden. Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.	Verlängerung des Schulbusses mit Ankunft in Sissach um 13.33 bis Tannbrunn prüfen. Um ca. 17 Uhr Standzeitnutzung für eine Fahrt Sissach - Langmatt prüfen.	Prüfen, resp. Begründen	Teil 1: Neue Fahrt ab Häfelfingen um 13:16 Uhr - Sissach Bhf. an um 13:32 Uhr -Weiterfahrt um 13:33 Uhr - Ankunft Sissach Sekundarschule um 13:35 Uhr (Anfahrt Wendepplatz L108) Teil 2 Fahrt in Standzeit: Zusätzliches Kurspaar Sissach Bhf - Thürnen, Langmatt ist in der heutigen Standzeit wie folgt möglich. Sissach Sekundarschule ab 17:17 Uhr - Sissach Bhf. an 17:19 Uhr (heutige Fahrt Linie 107). Neu Weiterfahrt um 17:20 Uhr ab Sissach Bhf. - Thürnen Langmatt an um 17:26 Uhr Rückfahrt um 17:28 Uhr - Ankunft Sissach Bhf. um 17:34 Uhr. / Die Zuganschlüsse können leider nicht eingebunden werden. Diese Fahrt wäre lediglich für die Schüler optimal. Teil 3 zusätzlicher Bus: Wenn die gewünschte Fahrt ab Sissach Sekundarschule um 17:04 Uhr gefahren werden müsste, benötigt dies ein zusätzlicher Bus.	Teil 1 umsetzen Teil 2 nicht umsetzen. Thürnen liegt in Velodistanz zur Sek Sissach. Durch Anbieten der Fahrt in dieser Fahrplage ergibt sich kein Reisezeitvorteil. Teil 3 nicht umsetzen. Die Kosten für ein zusätzliches Fahrzeug sind in Anbetracht des zusätzlichen Nutzens unverhältnismässig.
9594	BLT	108	Privatperson	Es wäre zu begrüssen, wenn Thürnen ab Fahrplanwechsel wieder mit Abfahrt um 6.15 Uhr ein Bus hat, um den IR 27 in Sissach zu erreichen. Ein Parallelkurs zur S9 würden sicher noch weitere auf der Linie 108 begrüssen. M.e. unnötig das ab 06.45 Uhr im 15min Takt ein Bus fährt, den der 6.59 Uhr Bus ab Thürnen Langmatt nach Sissach hat in der Regel 0 bis 5 Personen pro fahrt. Jedoch wenn dieser statt um 6.59 Uhr um 6.15 Uhr fahren würde, wäre dieser Kurs sicher besser ausgelastet.	Ein Ausbau des Angebots ist mit dem aktuellen Konzept leider nicht möglich.	Kenntnisnahme		
9624	BLT	108	Sekundarschule Sissach	Die grosse Umstellung des Fahrplans im Homburgertal mit dem letzten Fahrplanwechsel konnte die Sekundarschule Sissach mit einer Vorverlegung der Unterrichtszeit um fünf Minuten am Nachmittag einigermassen abfedern. Damit konnten wir die seit Jahrzehnten bestehende Koordination unserer Unterrichtszeiten mit den Fahrplänen der zuführenden öV-Verbindungen weitgehend aufrechterhalten. Für die Schülerinnen und Schüler aus Thürnen haben sich mit der Umstellung jedoch markante Verschlechterungen ergeben: 1) Stundenbeginn um 13.40 Uhr am Nachmittag: Die Thürner Schülerinnen und Schüler erreichen die Sekundarschule um 13.39 Uhr mit dem Bus 107 – also eine Minute vor Unterrichtsbeginn. Oft hat der 107er Bus zudem ein paar Minuten Verspätung. Antrag: Die Sekundarschule Sissach beantragt eine Verlängerung des Bus 108 (Thürnen Langmatt ab 13.28 Uhr) bis ins Tannenbrunn. Bei einem kurzen Stopp am Bahnhof könnten die Schüler/-innen zwei bis drei Minuten früher am Ziel und damit rechtzeitig im Unterricht sein. 2) Unterrichtsende am Abend: Die Streichung des Bus 108 (Tannenbrunn ab 17.04) mit dem letzten Fahrplanwechsel aufgrund des Quasi-Halbstundentakts im Homburgertal hinterlässt eine unzumutbare Lücke für unsere Thürner Schülerinnen und Schüler. Die nächste mögliche Verbindung nach Thürnen ist der Bus 108 (Abfahrt 17.40 Uhr ab Bahnhof Sissach). Die Schülerinnen und Schüler müssen also nach Unterrichtsende 45 Minuten lang auf eine Verbindung warten. Antrag: Die Sekundarschule Sissach beantragt eine Wiedereinführung des „108er-Schülerbusses“ (Tannenbrunn ab 17.04) bis Thürnen Langmatt, damit alle Schülerinnen und Schüler unserer Schule ohne lange Wartezeiten ihren Wohnort erreichen können. 3) Weiterer Hinweis: Die Busverbindung der Linie 110 (Läufeffingen Bahnhof ab 17.21 Uhr) via Bad Ramsach nach Häfelfingen muss den Häfelfinger Schülerinnen und Schülern bei Bedarf jeweils regelmässig zur Verfügung stehen. Die Schülerinnen und Schüler sind so um 17.36 statt um 18.00 Uhr zuhause. Diese Verbindung wird im Fahrplan nicht angezeigt. Wir hoffen, dass unsere Anträge in die Fahrpläne einfließen können. Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.	Siehe Eingabe 9527 Verbindung im Online-Fahrplan überprüfen.	Prüfen	Im online-Fahrplan ist die gewünschte Fahrt heute wie auch in der Vernehmlassung korrekt vorhanden. S9 ab Sissach Bahnhof 17:05 Uhr - Ankunft 17:17 Läufeffngen Bhf. / Linie 110 ab 17:21h und Ankunft 17:36 Häfelfingen Dorf / Linie 110 mit Voranmeldung mind. 1 Stunde vor der Fahrt. / Dieses Angebot wird analog heute weiter angeboten.	
9630	BLT	108	Privatperson	Auf die 2. Morgenlektion (Beginn 8.25 Uhr) haben die Sekschüler keine Verbindung mehr. Sie müssen früh aus dem Haus. Ich fahre 2x pro Woche nach Diegten, damit	Die Situation ist bekannt. Bei einem halbstündlichen Angebot (alternierend S9 und 108) wird	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				die Kinder mit Bus 107 fahren können. Eine Wiedereinführung dieser abgeschafften Busverbindung ist zwingend. Vorschläge: - Bus 108 Läfelfingen-Sissach, Sekundarschule. Bus 109, Wittinsburg ab ca. 7.55 Uhr, mit Umsteigemöglichkeit in Rümelingen auf Linie 108. oder - Wiedereinführung der Direktlinie 108 Wittinsburg - Sissach, Sek.	grundsätzlich keine Rücksicht auf Schulzeiten genommen. Die Anschlüsse an den Zielorten werden höher gewichtet.			
9741	BLT	108	Zukunft Homburgertal (Gemeinden Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinder, Läfelfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg)	Busverbindungen an Samstagen: An Samstagen verkehrt der erste Bus ab Wittinsburg, Chamber erst um 07.32 Uhr. Für die berufstätigen Pendler ist dies zu spät. Der erste Bus ab Wittinsburg muss an Samstagen um 06.32 Uhr verkehren. Busverbindungen an Sonntagen: An Sonntagen verkehrt der erste Bus ab Wittinsburg, Chamber erst um 09.32 Uhr. Das Angebot ist für Ausflügler nicht attraktiv. Frühere Busverbindungen um 07.32 Uhr und 08.32 Uhr sind zu prüfen.	Ein Ausbau des Angebots der Linie 108 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9741	BLT	108	Zukunft Homburgertal (Gemeinden Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinder, Läfelfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg)	Dem Vorschlag zur Optimierung im Spätbetrieb stimmen die Gemeinden des Homburgertal einstimmig zu. Die Streichung des Zugpaares am Sonntagmorgen darf jedoch nur geschehen, wenn die vorgeschlagenen Busverbindungen an den Abenden vom Freitag und Samstag auch wirklich angeboten werden.	Die Abendkurse (Fr, Sa) werden gemäss Antrag umgesetzt. Die Fahrt der S9 am Sonntagmorgen entfällt.	Umsetzen	Wird umgesetzt	
9749	BLT	108	Privatperson	Busverbindung der Linie 108 um 06:15 fehlt seit letztem Jahr. Somit hat man aus Thürnen keine Möglichkeit den IR 27 in Sissach zu erreichen. Arbeitsschichten beginnen meist zur vollen Stunde. Als Thürner hat man seit einem Jahr das Einsehen, da man mit der Verbindung um 05:45 über eine halbe Stunde zu früh ist. Dafür fährt unnötigerweise zwischen 06:45 und 08:00 alle 15 Minuten ein Bus. Die Verbindung um 06:59 ab Langmatt ist so gut wie eine tägliche Leerfahrt und m.E. völlig nutzlos.	Die Fahrt kann aus der Standzeit in Sissach produziert werden. Die Fahrlage kann deshalb leider nicht verbessert werden.	Kenntnisnahme		
9752	BLT	108	Privatperson	Seit einem Jahr fährt die Linie 108 aufgrund des Fahrplanwechsels der Läfelfingerbahn um 30 Minuten versetzt. Vorher hat es jahrelang mit den Verbindungen ab Sissach Bhf. um jeweils 07 ab wunderbar geklappt. Nun existiert für Thürner, die mit dem IR 37 um jeweils 01 in Sissach ankommen keine Verbindung mehr.	Die Abstimmung von Bahn und Bus (alternierendes Angebot) ist ein Ergebnis der Volksabstimmung zur S9 zur Vermeidung einer Konkurrenzsituation zwischen Bahn und Bus.	Kenntnisnahme		
9822	BLT	108	Privatperson	Für Schüler:innen des Gymnasiums Liestal endet der Morgenunterricht um 12:15. Wenn man zu dieser Zeit vom Gymnasium Liestal ins Homburgertal fahren will, kommt man zwar mit dem Schnellzug 12:27 ab Liestal bis nach Sissach, dort hat man jedoch keine Anschlussverbindung, weder mit dem Läfelfingerli noch mit dem Bus. Vor dem Fahrplanwechsel gab es eine Busverbindung. Wäre es möglich, diese wieder in den Fahrplan aufzunehmen? Vielen Dank.	Das Angebot kann leider nicht sichergestellt werden.	Kenntnisnahme		
9080	BLT	109	Kreisschule Homburg	Sehr geehrte Damen und Herren Nach wie vor haben wir Lehrerinnen von der Schule Häfelfingen ein Riesenproblem mit diesen Buszeiten. Die rechtlich vorgeschriebenen Blockzeiten (8.00 bis 12.00 Uhr) können nicht eingehalten werden und es geht mit diesem Fahrplan eine wertvolle Lektion am Morgen verloren. Die Schule beginnt erst um 8.25 Uhr und wir benötigen dauernd eine Aufsicht von 8.00 bis 8.25 Uhr. Wir können mit dem früheren Bus, Ankunft um 7.26 Uhr in Häfelfingen, auch nicht früher beginnen, weil der Bus am Mittag erst um 12.19 Uhr nach Rümelingen fährt und wir schon am Mittag deshalb länger unterrichten. Wir hoffen sehr, dass sich die Situation ab Dezember 2021 ändert. Mit freundlichen Grüßen, das Lehrerteam von Häfelfingen	Der aktuelle Fahrplan stellt die Schülerverbindungen an vier Standorten und in fünf unterschiedliche Richtungen sicher. Eine Anpassung hat zwangsläufig Auswirkungen auf andere Schulstandorte. Der aktuelle Fahrplan wurde zusammen mit der Kreisschule entwickelt und er wurde so ausgelegt, dass in der Gesamtsumme die Wartezeiten aller Schülerinnen und Schüler minimiert werden. Weitere Optimierungen sind nicht möglich	Kenntnisnahme		
9741	BLT	110	Zukunft Homburgertal (Gemeinden Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinder, Läfelfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg)	Das Angebot der Linie 110 wurde gemäss unseren Informationen rege genutzt. Daher ist zu prüfen, ob das aktuelle Angebot in das Grundangebot des Kantons Basel-Landschaft aufgenommen wird. Eine Rückmeldung über die Auslastung der Linie 110 ist gewünscht.	Die Linie 110 wird zwischen Gemeinden, Privaten und Kanton gemeinsam bestellt. So können die im Interesse der Gemeinden und Privaten liegende Erschliessung des Quellhotels sichergestellt werden und die im Interesse des Kantons liegende Erschliessung der Gemeinde Häfelfingen an Wochenenden. Durch die Grundkostenübernahme des Kantons profitieren die Gemeinden von einer finanziellen Sicherheit. Der Kanton sieht entsprechend keinen Handlungsbedarf, die ausgehandelte Handhabung zu ändern. Der Landrat hat den Kantonsanteil mit Beschluss zum 9. GLA für die Jahre 2022 - 2025 einstimmig zugesichert.	Kenntnisnahme		
1001	BLT	E11	Gemeinde Reinach	Der Gemeinderat Reinach möchte Ihnen auf diesem Wege mitteilen, dass er sich über die ursprünglich angedachten Verbesserungen für die Linie E11 gefreut hätte, welche nun aber für den Fahrplan 2022 nicht mehr zur Diskussion stehen. Die Linienführung über den Centralbahnplatz hätte ein grösseres Fahrgastpotential gegenüber einer Führung via die Haltestelle Denkmal. Eine einheitliche Fahrtrichtung in der Morgen- und der Abendspitze durch die Stadt wäre kundenfreundlicher, da einprägsamer. Beide Verbesserungen würden die Linie E11 stärken und so gleichzeitig Druck von der teilweise überlasteten Linie 11 wegnehmen. Wir danken Ihnen, wenn Sie diese unsere Haltung in künftigen Diskussionen über Verbesserungen der Linie E11 mitberücksichtigen können.	Der Kanton BL strebt weiterhin eine Anpassung der Linienführung an. Beim ersten Testbetrieb wurde festgestellt, dass weitergehende Abklärungen nötig sind. Für 2022 ist deshalb ein erneuter Testbetrieb vorgesehen. Bei erfolgreichem Abschluss wird dieser direkt ins Regelangebot überführt.	Kenntnisnahme		
9022	BLT	E11	Privatperson	Aesch ist eine der grössten Pendlerstädte in der Nordwestschweiz. In den Stosszeiten wird die E11 jedoch nicht bis Aesch durchgezogen sondern kehrt in Reinach Süd. Oftmals werden wir auch aus dem 11er bei Reinach Süd hinausgewiesen, weil	Aufgrund der Nachfrage ist eine Verlängerung der Linie E11 bis Aesch nicht erforderlich.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				der Kurs Verspätung hat und wir müssen den nächsten 11er abwarten. Dies ist nicht gerecht.				
9139	BLT	E11	Privatperson	Wieso werden die geplanten Verbesserungen auf der Linie 11/E11 nicht umgesetzt?? Die Situation ist seit Jahren angespannt und wird nach Corona noch prekärer werden. Entlang der Strecke wird intensiv gebaut, deshalb braucht es eine Entlastung in den HVZ. Bitte folgendes prüfen: a) Einsatz Doppeltraktionen b) Führung via Bahnhof SBB und Verknüpfung mit Linie 17 c) Einsatz E11 auch in den Schulferien und Tagen vor Feiertagen d) Führung der Linie 37 in den HVZ via Reinacherhof statt Münchenstein Bhf	Siehe Eingabe 1001 Die weiteren Prüfanträge werden entgegengenommen. Sie sind nicht Gegenstand einer Fahrplanvernehmlassung.	-		
9596	BVB	31	Gemeinde Allschwil	Antrag: Verlängerung Linie 31 Friedhof Hörnli > Roche > Schifflande> Bachgraben Vor der Realisierung des Trams muss ein attraktives ÖV Angebot auf der ganzen Länge des Hegenheimermattwegs vorliegen. Nur wenige Arbeitsstätten sind von der Haltestelle Bachgraben (Endhalt Linie 31) fussläufig zu erreichen. Der Gemeinderat fordert eine Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse als Wendepunkt mit Anschluss an die Linie 6. ---> Antrag: Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse	vgl. Antwort zur Linie 48 (Eingabe 9596)	Kenntnisnahme		
9264	BVB	33	Privatperson	Anschluss zwischen Bus 33 und Tram 6 in Allschwil Dorf ist in vielen Fällen heute nicht gewährleistet und insbesondere für Pendler ärgerlich. Wenn in Allschwil Dorf das Tram verpasst wird, verpasst man ziemlich sicher weitere Anschlüsse (Zum Beispiel Brausebad, Bahnhof SBB). Also: mehr Zeit zum Umsteigen!!	Anschlüsse überprüfen und ggf. Fahrplan im Minutenbereich anpassen. (Allschwil, Dorf: L33 <-> L6, Basel, Schützenhaus: L33 <-> L1/L8 RG Bhf)	Prüfen	Der Fahrplan der Linie 33 wird leicht angepasst, so dass die Anschlüsse auf die ebenfalls leicht angepasste Linie 6 weiterhin funktionieren. Die Anschlüsse vom Bus 33 auf Tram 6 bleiben weiterhin bei 1-2 Minuten. Der Anschluss vom Bus 33 auf Tram 1 am Schützenhaus funktioniert.	-
9266	BVB	33	Privatperson	Die Frequenz der Buslinie 33 ist dringend zu erhöhen, mindestens auf einen 15-Minuten-Takt. Heute fährt der Bus zum Teil nur jede halbe Stunde. Der 15-Minuten-Takt sollte auch an Samstagen und Sonntagen eingeführt werden. Zu verbessern sind auch die Anschlüsse in Allschwil Dorf (Tram 6 und Bus 33).	Eine Verdichtung des Angebots ist aufgrund der Nachfrage zurzeit nicht erforderlich. Betreffend Anschlüsse siehe Eingabe 9264	Kenntnisnahme		
1010	BVB	46	Gemeinde Muttenz	Der Gemeinderat von Muttenz begrüsst die vorgesehene Weiterführung der Buslinie 46 ab Badischer Bahnhof bis zum Bahnhof Muttenz. Er schlägt eine zusätzliche Haltestelle "Freulerstrasse" in der Birseckstrasse vor und bittet Sie dies zu überprüfen.	-	Kenntnisnahme		
9596	BVB	48	Gemeinde Allschwil	Bedauerlicherweise wurde auf die Forderung der Gemeinde Allschwil nach einer Taktverdichtung der Linie 48 für das Jahr 2022 nicht eingegangen. Parallel mit dem Wachstum an Arbeitsplätzen, das mit der Fertigstellung von mehreren Gebäuden auf dem BaseLink Areal mit Raum für rund 3'000 Arbeitsplätze abzusehen ist, muss eine Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr angeboten werden (anstatt eines 15min- ein 7,5min Takt). Nur so wird das ÖV-Angebot attraktiver und Arbeitnehmer, die neu in das Arbeitsgebiet am Hegenheimermattweg kommen, nehmen den ÖV von Beginn an als attraktive Alternative zum MIV wahr. Mobilitätsmanagement, wie es bei neuansiedelnden Unternehmen angestossen werden soll, kann nur mit einer attraktiven Frequenz des ÖVs greifen. --> Antrag: Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr auf einen 7,5m Takt	Eine Verdichtung der Linie 48 wird gemäss den aktuellen Erwartungen noch nicht erforderlich sein. Sollte sich die Fahrgastzahlen anders als erwartet entwickeln und deshalb eine Überlastung der Linie 48 festgestellt werden, so werden die Kurse der Linie 31 ab Bachgraben als Linie 48 bis Bahnhof SBB verlängert.	Kenntnisnahme		
9571	PAG	68	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2022 zur Kenntnis und begrüsst die zusätzlichen Fahrten auf der Buslinie 68 in den Abendstunden. Der Gemeinderat fordert eine zusätzliche Bus-Verbindung zur Erschliessung von Aesch Soleil.	Eine Anpassung der Linienführung ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8866	PAG	69	Privatperson	Mein Vorschlag ist es die Kurse welche von Flüh nach Chalhöchi verkehren und dann eine Standzeit haben von 23 Minuten das diese weiter auf Laufen verkehren und dort einen Zuganschluss auf die S3 anbieten und einen Zuganschluss von der S3 aus Basel bieten. Die Fahrzeit geht auf und so könnten tägliche zusätzliche Verbindungen entstehen für die Gemeinden Röschenz, Metzleren statt das Fahrzeug auf der Chalhöchi unproduktiv steht. Dazu kann der 9 Uhr Markt Kurs der Linie 113 eingespart werden.	-	Prüfen	Die 23 min würden ausreichen, um nach Laufen und zurückzufahren. Ankunft in Laufen wäre ca. xx:13, Abfahrt xx:14 Uhr. Anschlüsse wären mit etwas längerer Umsteigezeit vorhanden. Die Marktkurse könnten so auf jeden Fall gut abgedeckt werden, was wir unterstützen.	In Abstimmung mit dem Kanton Solothurn umsetzen.
9065	PAG	73	Privatperson	Guten Tag Seit Ende Februar wohnen wir in Büren. Als wir uns damals für Büren entschieden haben, war auch das ÖV-Angebot ein entscheidender Faktor für unsere Wahl. Es gab 3-4 Verbindungen pro Stunde nach Liestal. Was für uns die Gemeinde sehr attraktiv machte. Leider ist dies nicht mehr der Fall. Dafür sind die Busse sehr oft überfüllt. Die Linien 73 und 111 fahren unmittelbar hintereinander, Linie 72 wurde gestrichen. Diese Situation ist gar nicht zufriedenstellend und soll angeschaut werden.	Die Eingabe wird zur Kenntnis genommen und dem Kanton SO weitergeleitet.	Kenntnisnahme		
9007	PAG	101	Gemeinde Gelterkinden	Wir begrüssen ausdrücklich die Fahrplananpassungen bei den Buslinien 101 und 102.	-	-		
9836	PAG	101	Privatperson	Durch die neue Abfahrtszeiten hat man keinen Anschluss mehr auf den Interregio. Ausserdem wurde der Bus um 06:54 gestrichen. Um diese Uhrzeit hat es normalerweise viele Pendler im Bus. Ich persönlich benötige diesen Bus um ins Gymnasium zu kommen. Laut dem neuen Stundenplan müsste ich um 06:12 auf den Bus, damit ich pünktlich um 07:45 in Liestal im Gymnasium bin.	Neu wird der mehrbenutzten Linie 102 Priorität gewährt.	Kenntnisnahme		
8844	PAG	102	Privatperson	Ab 14.00 Uhr verkehrt der Bus von Ormalingen nach Gelterkinden jeweils um .17 statt wie vorher an den Tagen um .10 ab Ormalingen Unterdorf. Dies hat zur Folge, dass der IR nach Basel nicht erreicht werden kann. Bitte ändern und alle Busverbindungen ab Ormalingen Unterdorf um jeweils .10 Uhr nach Gelterkinden einplanen. Zudem fahren die Busse nicht jede halbe Stunde. Ausgerechnet die Busse 10.46 und 14.46 zum Einkaufen werden ausgelassen.	Die Verbindung wird neu von der Linie 101 sichergestellt. Die Kurse um 10.46 und 14.46 sind im neuen Fahrplan enthalten.	Kenntnisnahme		
8926	PAG	102	Privatperson	Postautokurse 101/102: Richtung Gelterkinden fehlen am Morgen 3 wichtige halbstündige Einsätze: 08.45/10.45/12.45. Am Nachmittag erreichen die Postautos ab 14....die Schnellzüge nach Basel nicht, auch ein grosser Mangel. Umgekehrt ab	Wird mit dem neuen Fahrplan zumindest für Ormalingen umgesetzt. Aufgrund der benötigten Fahrzeit zwischen Gelterkinden und Kienberg kann der	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Gelterkinden: am Morgen keine Anschlüsse vom Schnellzug, da die Postautos um .33 fahren. Zw.08.03 und 12.03 nur stündliche Verbindungen. Bitte die halbstündigen Fahren den ganzen Tag einführen. Danke	Schnellzuganschluss nur in die jeweilige Lastrichtung angeboten werden.			
8996	PAG	102	Privatperson	Der Anschluss vom Postauto auf den InterRegio 2461 Richtung Luzern wird im Fahrplan nicht berücksichtigt. Es ist immer mit 20 Min Wartezeit zu rechnen. Vorallem zu Stosszeiten wäre eine höhere Taktung begrüssenswert: morgens um 6.20 Uhr / 7.20 Uhr ... abends ab Gelterkinden um 17.25 / 18.25 h ? Besten Dank	Die Anschlüsse in Gelterkinden sind zur halben Stunde auf den IR27 Richtung Basel und nicht auf die S3 ausgerichtet. Deshalb ergeben sich Richtung Luzern überlange Wartezeiten. Ab voraussichtlich 2026 wird der IR37 zusätzlich in Gelterkinden halten. Dannzumal werden die Anschlüsse der Buslinien überprüft werden.	Kenntnisnahme		
8997	PAG	102	Privatperson	Der Anschluss vom Postauto auf den InterRegio 27 2480 Richtung Basel SBB wird im Fahrplan nicht berücksichtigt. Es ist immer mit 20 Min Wartezeit zu rechnen. Vorallem zu Stosszeiten wäre eine höhere Taktung begrüssenswert: ab Gelterkinden nach Rothenfluh Hirschengasse um 16.25 / 17.25 / 18.25 h ? Besten Dank	Siehe Eingabe 8996	-		
9008	PAG	102	Gemeinde Gelterkinden	Wir begrüssen ausdrücklich die Fahrplananpassungen bei den Buslinien 101 und 102.	-	Kenntnisnahme		
9077	PAG	102	Privatperson	Guten Tag Wir würden sehr begrüßen, wenn die Verbindung um 19.59 nach Ormalingen gewährleistet ist. 20.00 Uhr ist eine Zeit, wo noch viele Jugendliche vom Sport nach Hause kommen.	Das Anliegen kann aus finanziellen Gründen leider nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
9327	PAG	102	Privatperson	Guten Tag, Da auf der Linie 102 am Abend auch viele Jugendliche vom Sport oder anderen Hobbys, von Basel her kommen, müssen Sie eine Stunde warten. Konkret würde es darum gehen, dass der Bus um 20.40 Uhr fahren würde und somit den Schnellzug abwarten würde.	Durch Abwarten dieses Anschlusses geht der Anschluss in Gegenrichtung eine Stunde später verloren. Deshalb kann das Anliegen nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
9258	PAG	104	Privatperson	Bus Linie 104 /103 im 30 Minuten Takt beibehalten zwischen 18.03 bis 20.03h anstelle ab 18.40h im 60 Minuten Takt. Anschluss an S3 aus Basel. Je nach Arbeitstätigkeit resp. -Schluss lange Anschlusswartezeit -> Reges Feierabendaufkommen zw. 18 -21h!	Eine Verdichtung des Angebots ist aufgrund der Nachfrage nicht erforderlich.	Kenntnisnahme		
9259	PAG	104	Privatperson	Bus Linie 104 / 103 Anschluss des IR27 27 22.16 ab Basel abwarten (aktuell 22.33h Abfahrt - Ankunft IR27 22.37h) !!! Grund der Mutation aus Vorjahren ???	Dieser IR wird freitags und samstags angeboten. Von Sonntag bis Donnerstag wurde der IR27 ab 22 Uhr gestrichen. Deshalb wartet die Linie 104 nicht bis zur Minute 40.	Kenntnisnahme		
1003	PAG	111	Gemeinde Bretzwil	Grundsätzlich begrüsst der Gemeinderat zum einen das unveränderte Angebot auf den Buslinien 71 und 111 sowie zum andern die zwei zusätzlichen Nachtverbindungen. Allerdings hätte sich der Gemeinderat gewünscht, dass die Nachtverbindungen neu auf die Linie 111 mit einer Verbindung von Liestal nach Bretzwil gelegt worden wären.	Anliegen wird für die künftige Planung aufgenommen. Aufgrund der Wechselwirkungen mit anderen Linien ist eine kurzfristige Umsetzung leider nicht möglich.	Kenntnisnahme		
8934	PAG	111	Privatperson	Ich habe eigentlich 2 Anliegen betreffen die Linie 111. Wieso kann man am Samstag auf 2 Kursen keine Gelenkbusse einsetzen ich habe die Postauto AG auch schon über dieses Problem angeschrieben. Zur Antwort bekam ich die Antwort wegen der Auslastung aber unter der Woche geht das da fährt man halb leer umher. Wieso kann man am Sonntag nicht so fahren wie am Samstag und abends einen Kurs mehr machen der am 22.52 ab Liestal nach Laufen zum Beispiel.	Unter der Woche sind die Busse der Linie 111 betrieblich verknüpft. Aufgrund der langen Linie kommt es vor, dass auf einigen Fahrten auch Gelenkbusse zum Einsatz kommen, bei denen der Einsatz abschnittsweise nicht nötig wäre. Am Wochenende fahren hingegen gar keine Gelenkbusse auf der Linie 111. Eine spätere Abfahrt ab Liestal um 22.52 und 23.52 ist aktuell nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9079	PAG	111	Privatperson	Warum gibt es einen Kurs um 19:28Uhr von Grellingen nach Seewen, aber keinen Anschluss nach Bretzwil? Stattdessen fährt der 111 um 19:46Uhr nach Liestal! Wäre es nicht möglich, zukünftig einen gleichen Kurs wie diese um 17:37 bzw. 18:37Uhr einzurichten? Um 19Uhr würden wahrscheinlich doch noch einige nach Hause fahren, sofern gerade keine Pandemie ist!	-	Prüfen	Diese Fahrt um 19:37 ab Seewen, Herrenmatt nach Bretzwil gibt es nicht, weil der Halbstundentakt auf der Linie 111 nur bis 19 Uhr angeboten wird. Grundsätzlich empfehlen wir den Halbstundentakt zeitgemäss bis 20 Uhr, womit wir dieses Anliegen unterstützen. Die Auswirkungen auf die Linie 73 müsste noch geprüft werden.	Nein, kein Ausbau
1002	PAG	112	Gemeinde Roggenburg	Der Gemeinderat bittet um Prüfung, dass die Kurse ab Neumühle um 01.34h und 02.37h Freitagnacht und Samstagnacht als ordentliche Kurse zurück nach Laufen verkehren	Prüfen, ob die Kurse kostenneutral geöffnet werden können. (Wobei gilt: Rückweg von Bedarfsharften grundsätzlich nicht öffnen.)	Prüfen	Die drei Kurse um 01:10, 02:13 und 03:13 Uhr ab Kleinlützel nur bei Bedarf weiter nach Roggenburg (nur zum Aussteigen). Dies ist sinnvoll, da aufgrund des sehr geringen Fahrgastpotentials um diese Zeit in Roggenburg (weniger als 300 Einwohner) davon auszugehen ist, das in den meisten Fällen nicht bis nach Roggenburg gefahren werden muss. Würde man die "Leerfahrten öffnen", müsste immer zwingend bis Roggenburg gefahren werden, häufig wäre dies leer, was auch aus Umweltgründen abzulehnen ist.	Gemäss Antrag PAG nicht umsetzen
1002	PAG	112	Gemeinde Roggenburg	Der Gemeinderat bittet daher um Prüfung, ob Verlängerung der Kurse der Linie 112 ab Laufen um 20.04h und 22.04h nach Roggenburg und diese ins Grundangebot aufzunehmen.	Prüfen, ob der Kurs mit Abfahrt um 21.04 bei Bedarf bis Roggenburg verlängert werden kann. Rückfahrt Kleinlützel - Laufen neu an um 21.51 Uhr. Fr/Sa und Sa/So zusätzlich der Kurs mit Abfahrt um 23.04 Uhr.	Prüfen	Der Vorschlag gemäss Stellungnahme BL sollte betrieblich problemlos umsetzbar sein.	Fahrten um 21.04 Uhr und 23.04 Uhr bis Roggenburg verlängern.
9295	PAG	112	Privatperson	Beim neuen Nachtangebot der Linie 112 ist die Möglichkeit einer nächtlichen Rückfahrt nach Laufen nicht mehr gegeben. Bis anhin fuhr der Nachtkurs um 01.30h auch wieder zurück. Bei den neuen Verbindungen Enden diese in der Neumühle, fahren dann ab Kleinlützel wieder als Kursfahrt nach Laufen. Hier würde aus unserer Sicht Sinn machen, wenn die Kurse ab Roggenburg als normale Kursfahrt verkehren, damit auch jederzeit eine Möglichkeit besteht, mit dem ÖV nach Laufen zu kommen.	-	Prüfen	S. Stellungnahme zu 1002. Der heutige Nachtkurs mit Abfahrt um 1:29 Uhr in Roggenburg wurde 2019 im Abschnitt Roggenburg-Kleinlützel im Mittelwert von weniger als einem Fahrgast genutzt. Somit ist für diese Fahrt keine Nachfrage vorhanden.	Gemäss Vorschlag PAG nichts unternehmen

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
9499	PAG	112	Gemeinde Röschenz	Im Grundsatz sind wir mit dem Entwurf der Fahrplanvernehmlassung 2022 einverstanden. Insbesondere unterstützen wir die geplanten Nachtkurse auf der Linie 112.	-	Kenntnisnahme		
9498	PAG	113	Gemeinde Röschenz	In diesem Kontext möchten wir über den Stand eines allfälligen Ausbaus der Linie 113 über die Challhöchi über die Markt-, Sonn- und Feiertage hinaus nachfragen. Da die Linie Laufen - Basel stark belastet ist und ein Ausbau noch immer auf sich warten lässt würde eine Verstärkung der Verbindung Laufen - Basel über die Alternativroute Challhöchi zur Entlastung der schwierigen Verkehrssituation beitragen. Dies u.a. auch unter Berücksichtigung der anstehenden Totalsperrung während des Streckenausbaus der SBB-Doppelspur ins Laufental.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen. Die Kurse werden jedoch in die Linie 69 integriert. So entstehen durchgängige umsteigefreie Verbindungen zwischen Laufen und Flüh.	Kenntnisnahme		
9438	PAG	117	Gemeinde Grellingen	Für Grellingen betrifft dies die bestehenden S3-Linien und die Postautolinien 116 und 117, welche bereits seit einiger Zeit eher unzufrieden auf einander abgestimmt sind. Die Postautolinien sollten derart geplant werden, dass Fahrgäste mit einem Postautokurs auf die Züge in Richtung Laufen und Basel innert 10 Minuten gelangen und Fahrgäste von der S3 aus den Richtungen Laufen und Basel auf den Postautokurs, bei Einfahrt des Zuges bereitsteht. Die Postautokurse verlassen den Bahnhof Grellingen heute und im neuen Fahrplan, jeweils 3 Min. vor der Ankunft der Züge, so dass der Bus an der Bahnschranke stehen bleibt und die Fahrgäste auf den nächsten Bus warten müssen oder sich durch andere Fahrgelegenheiten, wie Auto aushelfen. Im Weiteren wäre die direkte Postautoverbindung von Grellingen nach Nenzlingen/Zwingen und somit eine Erschliessung des Gebiets Wacht mit ÖV zu realisieren.	-	Begründen	Die Postautos der Linien 116 und 117 fahren in Grellingen in der Regel zu den Minuten xx:28 um xx:58 ab. Um diese Zeit ist die Bahnschranke offen. Die fahrplanmässige Ankunft ist in Grellingen um xx:27 / xx:55/57 Uhr. Kürzere Umsteigezeiten in der einen Richtung hätten längere Umsteigezeiten in der anderen Richtung zur Folge.	
1000	PAG	118	Privatperson	Bus ab Laufen fehlt zwischen 12.04 und 14.04 Uhr. Gut wäre auch ab Liesberg etwa 13.30 Uhr.	Ein Ausbau der Linie 118 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
1006	PAG	119	Gemeinde Dittingen	Zusätzlich zur Stellungnahme der Gemeinden halten wir fest, dass der Kurs 19008 mit Abfahrt 07:21 in Dittingen Dorf bestehen bleiben soll, da dieser eine wichtige Anbindung für Arbeitnehmende an den Schnellzug nach Basel bedeutet. Eine Optimierung auf Abfahrt 07:27 wäre sinnvoll, da zwischen der Haltestelle Laufen Stedtl bis Laufen Bahnhof zu viel Zeit eingerechnet ist.	-	Begründen	Die Fahrzeiten werden wir überprüfen. Eine Abfahrt um 07:27 Uhr in Dittingen ist aber auf jeden Fall zu spät, um den 07:35 Uhr Zug in Laufen zu erwischen.	
1006	PAG	119	Gemeinde Dittingen	Vor allem aus der älteren Bevölkerung ist das Anliegen für einen Nachmittagskurs, welcher von Dittingen direkt nach Laufen führt beim Gemeinderat eingegangen. Für diese Bevölkerungsschicht ist es mühsam den Bus via Blauen-Zwingen-Laufen zu benutzen. Der Gemeinderat bittet diese Möglichkeit zu prüfen.	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
1006	PAG	119	Gemeinde Dittingen	Bei der nächsten Fahrplangestaltung ist zu berücksichtigen, dass ein Teil der Schüler aus Dittingen die Sekundarschule in Zwingen besuchen müssen. Auch da wäre dringend notwendig, dass eine direkte Verbindung von Zwingen nach Dittingen über den Mittag geplant wird.	Für die Linie 119 stehen grundsätzlich zwei Fahrzeuge zur Verfügung. Die Beschaffung eines weiteren Busses zur Sicherstellung dieser Verbindung ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8702	PAG	119	Privatperson	Ich finde wir haben hier in Dittingen, Dorf zu wenig Busverbindung. Am Nachmittag nach 13:15 gibt es kein Bus mehr, was für mich als Mutter mit kleinen Kindern erschwert. Ich kann nicht auf dem Spielplätze, Arzttermine vereinbaren oder Einkäufe gehen in Laufen. Zudem gibt es in den Schulferien auch nur ein Bus auf Laufen nur bis ca. um 11 Uhr. Was wiederum sehr unpraktisch ist, da wir wiederum am Nachmittag keine Aktivitäten vornehmen können in Laufen. Schön wäre es ein Bus bis 15 Uhr zu haben.	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8707	PAG	119	Privatperson	Als Pendlerin bin ich auf den Bus angewiesen. Um 8 Uhr muss ich spätestens auf der Arbeit sein. Wir haben in Dittingen, Dorf um 06:28 und 07:08 Uhr eine Busverbindung. Das ist ein Abstand von 40 Minuten. Toll wäre es um ca um 06:40 ein Bus zu haben. Da der Zug auf Bahnhof Sbb um 06:56 gibt.	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9118	PAG	119	Privatperson	Stündlich: Laufen-Dittingen Dorf Dittingen Dorf-Laufen	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9212	PAG	119	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Eine direkte Verbindung von Blauen Dorfplatz zum Bahnhof in Zwingen, wie vor 2 Jahren, wäre eine enorme Unterstützung. Besten Dank für Ihre Prüfung sowie die Berücksichtigung.	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9308	PAG	119	Privatperson	Im Moment gibt es Nachmittags keine direkte Postauto Verbindung von Dittingen nach Laufen. Besonders für ältere Menschen ist der Weg über Blauen-Zwingen von dort mit dem Zug nach Laufen sehr lange und beschwerlich. Besonders im Namen meiner Eltern und weiteren älteren Personen bitte ich zu prüfen, ob die Woche durch anfangs Nachmittag mind. ein Kurs von Dittingen direkt nach Laufen möglich wäre. Besten Dank.	Ein Ausbau der Linie 119 ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9309	PAG	119	Privatperson	Anbindung an Schnellzug 6:35, 7:35 und 8:35: Bitte Abfahrtszeiten optimieren!! Auf zum Beispiel 6:26 Abfahrt Dittingen Dorf	Die Abfahrtszeiten sind u. A. auf die Schulzeiten ausgelegt. Deshalb wird am Morgen vom Taktfahrplan abgewichen.	Kenntnisnahme		
9321	PAG	119	Privatperson	Anregungen aus Sicht Abfahrt ab Dittingen Dorf nach Laufen: Optimierungsbedarf für die Verbindungen um 06:21 und 06:28. Diese fahren zu kurz aufeinander in die gleiche Richtung. 06:21 macht Sinn für den Anschluss an den Schnellzug nach Basel. Diese Verbindung sollte unbedingt beibehalten werden. Denn die Leute, welche auf den 06:43-Regi in Laufen wollen, können auch den 06:21 Postautokurs nehmen. Was frühmorgens fehlt bzw. schlecht ist, ist ein Anschluss an den 06:21 Schnellzug in Laufen Richtung Delémont (analog 7:08 ab Dittingen). Nachmittags hat es zwei Kurse ab Himmelriich 12:13 und 13:13, welche jeweils .22 in Laufen ankommen. Der Schnellzug nach Delémont fährt .21 in Laufen ab, da müsste unbedingt optimiert werden, damit ein Anschluss gemacht werden könnte. Denn auch auf den 12:24 und 13:24 Regi, ist es ein «Turnschuh Anschluss», wenn man noch die Unterführung benützen muss. Zudem bestehen nach 13:13 keine Direktverbindungen mehr nach Laufen ab Dittingen Dorf bzw. Himmelriich. Alles führt über Nenzlingen bzw. Zwingen. Sehr schlecht, wenn man mehr Leute auf den Öv bringen will	Anpassung im Minutenbereich prüfen um 2'-Anschluss zu vermeiden.	Prüfen	Diese Anschlüsse an die S3 nach Basel mit Abfahrt um 12:24 und 13:24 Uhr sind nicht geplant, sondern entstehen, weil die Schulkurse zurück nach Laufen fahren. Früher ankommen in Laufen ist nicht möglich, somit kann kein Anschluss nach Delémont angeboten werden. Wir empfehlen, die Fahrplanlage mit dem "Turnschuh-Anschluss" nach Basel so zu belassen, denn meistens wird reichen, wird die S3 mal verpasst, hat man 11 min später den IC nach Basel.	Gemäss Vorschlag PAG nichts unternehmen

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
9505	PAG	119	Gemeinden Blauen, Dittingen, Nenzlingen und Zwingen	Wir bedanken uns für die Möglichkeit zum Fahrplänenentwurf Stellung nehmen zu können. Die Gemeinden Blauen, Dittingen, Nenzlingen und Zwingen haben sich am 28. Mai 2021 zu einem Workshop getroffen und sind zu folgenden Ergebnissen und möglichen Verbesserungen gekommen: Ausgangssituation • Wir schlagen die Anpassung des 06.07 Uhr Kurses analog zum 07.13 Uhr Kurs ab Nenzlingen vor. Die aktuelle Doppelführung von Dittingen auf Laufen (06.21 Uhr / 06.28 Uhr) ist unproduktiv und könnte mit der Kursänderung behoben werden. • Durch die Überprüfung von Fahrzeitverkürzungen ergeben sich eventuell bessere Schnellzuganbindungen in Laufen nach Dittingen/Blauen (.24; bisher .27). Hieraus ergibt sich auch eine Kostenersparnis des Schülerkurses um 12.58 Uhr ab Nenzlingen, falls die Ankunft des Kurses 13.12 Uhr Nenzlingen nach Laufen um 13.24 gewährleistet werden kann. • Kurs 11.33 Uhr ab Zwingen nach Nenzlingen: Seitdem das neue Fahrplankonzept verkehrt, wird in allen Gemeinden ein fast durchgängiger Studententakt angeboten, ausser um 11 Uhr. Hier wird für das Quartier «Strengfeld» und die Gemeinde Nenzlingen eine unschöne Taktlücke geschlossen. • Nachttaxi in den Nächten Freitag/Samstag sowie Samstag/Sonntag haben sich als gut ausgelastet gezeigt und werden rege genutzt. Dies führt leider öfters dazu, dass diese Taxis überlastet sind. Nutzer mussten bis zu einer Stunde warten, bis die Heimfahrt ins Dorf möglich war. Diese Situation ist abschreckend und inakzeptabel. Deshalb schlagen wir vor, diese Kurse mit Linienbussen zu führen. Für eine weitere Attraktivitätssteigerung könnten die Verbindungen 22.05 Uhr und 00.10 Uhr an den Bahnhof Zwingen verkehren und einen Anschluss von Basel bieten. Im Laufental wird auf allen Linien (111, 112, 114, 115, 117, 118) ein Nachtangebot jeweils 02.13 Uhr und 03.13 Uhr angeboten, ausser auf der Linie 119. Hier wäre eine Gleichbehandlung wünschenswert. • Am Wochenende ist seit dem neuen Fahrplankonzept das Morgenangebot entfallen. Da auf allen anderen Linien im Laufental ein Morgenangebot schon ab 06.00 Uhr angeboten wird (sogar für die Gemeinde Roggenburg mit 274 Einwohnern), fordern wir dies auch auf der Linie 119. • Nachmittags 4x Anbindung an die S-Bahn in Zwingen (.55 für Reisende nach Basel). Bisher bestanden nur Verbindungen an den Schnellzug in Laufen – verbunden mit langen Umsteigezeiten. Durch diese Massnahme sollten Kosteneinsparungen möglich sein. • In Zwingen wird das Areal «Papierfabrik» voraussichtlich ab Oktober 2022 bezugsbereit sein. Kapazitäten und Linienführung müssen für die Zukunft eingeplant werden. • Verlängerung des letzten Kurses (21.12 Uhr) bis Nenzlingen (freitags und samstags). Wir danken für die wohlwollende Prüfung unserer Anliegen und erwarten mit Interesse Ihre Stellungnahme.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen. Bitte prüfen, ob eine Optimierung am Morgen möglich ist, ohne drittes Fahrzeug einsetzen zu müssen.	Prüfen	Das heutige Morgenangebot ist unübersichtlich und nicht kinderfreundlich. Hier wurden zu viele Kompromisse eingegangen. Folgende Vereinfachung und Harmonisierung des Morgenangebotes wäre sehr wünschenswert: Generell Nenzlingen ab xx:13 / xx:45 Uhr, Laufen an xx:51 / xx:30 Uhr. Könnte so mit 2 Fahrzeugen gefahren werden. Allerdings bräuchte es noch ein drittes Fahrzeug für die Schüler, die in Laufen zur Schule gehen. Bereits heute zahlen die Gemeinden Blauen und Dittingen eine Fahrt mit einem dritten Fahrzeug. Die Gemeinden könnten künftig einfach den Schulkurs bezahlen. Dies würde zu einer "Win-win-Situation" führen.	Es gibt aus Sicht des Kantons heute ein gutes Angebot auf die diversen Schulen abgestimmtes Fahrplanangebot. Eine weitere Optimierung mit zwei Fahrzeugen scheint nicht möglich zu sein. Die Zusatzkosten für ein zusätzliches Fahrzeug stehen jedoch in keinem Verhältnis zum Nutzen. Deshalb wird am heutigen Angebot festgehalten. Den Gemeinden steht es frei, zusätzliche Angebote direkt mit Postauto zu vereinbaren.
9520	PAG	119	Privatperson	(Klein-)Bus statt Taxi wichtig!!: unterwegs auch einsteigen möglich (z.B. Dittingen Dorf - Blauen Dorfplatz)	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen. Bei entsprechender Nachfragezunahme kann eine Umstellung von Taxi zu Kleinbus erneut geprüft werden.	Kenntnisnahme		
9522	PAG	119	Privatperson	Unterwegs nicht nur Aus- sondern auch Einsteigen (z.B. Dittingen Himmelrich - Blauen Dorfplatz, oder Laufen Stedli - Dittingen Dorf) -> Kleinbus anstelle Taxi	Siehe Eingabe 9520	-		
9539	PAG	119	Privatperson	Zustieg an allen Haltestellen möglich. Kleinbus statt Taxi	Siehe Eingabe 9520	-		
9547	PAG	119	Privatperson	Anschluss ICN 07.35 nach Basel Der Kurs am Samstag Dittingen - Laufen fehlt, um zur Arbeit zu fahren	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9549	PAG	119	Privatperson	Der Kurse am Sonntag Dittingen-Laufen fehlt, um Tagesausflüge zu machen Anschluss ICN 07.35	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9552	PAG	119	Privatperson	SONNTAG: Laufen - Dittingen Abfahrt statt X.27 auf X.37 mit abwarten Anschluss von Basel S3 X.31 von Delemont ICN X.34	Um eine pünktliche Rückfahrt zu ermöglichen ist keine spätere Abfahrt möglich.	Kenntnisnahme		
9555	PAG	119	Privatperson	Laufen - Dittingen Der Anschluss-Kurs der S3 von Basel 19.02 fehlt	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9556	PAG	119	Privatperson	Der Kurs von Dittingen nach Laufen fehlt Mit Anschluss auf S3 06.56 nach Basel S3 07.03 nach Delemont Postauto 07.04 in verschiedene Richtungen	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9557	PAG	119	Privatperson	Für Einkäufe / Arzttermine Kurs Mitte Nachmittag direkt Dittingen - Laufen (z.B. 14.21) Kurs Mitte Vormittag direkt Laufen Dittingen (z.B. 10.05)	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9560	PAG	119	Privatperson	Die wichtigste Pendlerverbindung um 06:42 von Dittingen nach Laufen auf die S3 nach Basel und Delémont sowie die Busse mit Abfahrt um 7:04 fehlt. Zusätzliche Kurs erforderlich.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9561	PAG	119	Privatperson	An allen Tagen fehlt für Arzttermine / Einkäufe eine direkte Verbindung von Dittingen nach Laufen Mitte Nachmittag, z.Bsp. um 14:21. Und Mitte Vormittag von Laufen direkt nach Dittingen, z. Bsp um 10:05.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9563	PAG	119	Privatperson	Es fehlt der Anschlusskurs von Laufen direkt nach Dittingen um 19:05 von der S3 welche 19:02 von Basel und 18:56 von Delémont ankommt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9564	PAG	119	Privatperson	Die Kurse am Sonntag von Laufen direkt nach Dittingen sollten um x.37 anstelle x.27 fahren, damit der Anschluss der S3 um x.31 von Basel und der ICN x.34 von Delémont passt.	Siehe Eingabe 9552	-		
9565	PAG	119	Privatperson	Es fehlt die Pendlerverbindung am Samstag Morgen um 7:21 von Dittingen direkt nach Laufen mit Anschluss auf die ICN um 7:35 nach Basel, sowie die gleiche Verbindung am Sonntag für Ausflüge.	Siehe Eingabe 9552	-		
9566	PAG	119	Privatperson	Die Nachtbusse müssen Zustieg an allen Haltestellen ermöglichen. Vorzugsweise Kleinbusse anstelle Taxi.	Siehe Eingabe 9520	-		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
9573	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse um x.04 in die Dörfer.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9574	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen 2 Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 07.42 und 08.42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um X.56, die S3 nach Delemont X.03 sowie die Busse um X.04.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9585	PAG	119	Privatperson	Die wichtigste Pendlerverbindung um 06:42 von Dittingen nach Laufen auf die S3 nach Basel und Delémont sowie die Busse mit Abfahrt um 7:04 fehlt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9586	PAG	119	Privatperson	Es fehlt der Anschlusskurs von Laufen direkt nach Dittingen um 19:05 von der S3 welche 19:02 von Basel und 18:56 von Delémont ankommt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9587	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse um x.04 in die Dörfer. Die Kurse am Sonntag von Laufen direkt nach Dittingen sollten um x.37 anstelle x.27 fahren, damit der Anschluss der S3 um x.31 von Basel und der ICN x.34 von Delémont passt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9588	PAG	119	Privatperson	Es fehlt die Pendlerverbindung am Samstag Morgen um 7:21 von Dittingen direkt nach Laufen mit Anschluss auf die ICN um 7:35 nach Basel, sowie die gleiche Verbindung am Sonntag für Ausflüge.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9643	PAG	119	Privatperson	Verbindungen ab/nach Dittingen: Die wichtigste Pendlerverbindung um 06:42 von Dittingen nach Laufen auf die S3 nach Basel und Delémont sowie die Busse mit Abfahrt um 7:04 fehlt. Es fehlt der Anschlusskurs von Laufen direkt nach Dittingen um 19:05 von der S3 welche 19:02 von Basel und 18:56 von Delémont ankommt. Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9644	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse um x.04 in die Dörfer. Es fehlt die Pendlerverbindung am Samstag Morgen um 7:21 von Dittingen direkt nach Laufen mit Anschluss auf die ICN um 7:35 nach Basel, sowie die gleiche Verbindung am Sonntag für Ausflüge. Die Nachtbusse müssen Zustieg an allen Haltestellen ermöglichen. Vorzugsweise Kleinbusse anstelle Taxi.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9771	PAG	119	Privatperson	Von Dittingen gelangt man am Vormittag gut nach Laufen, aber nicht mehr zurück. Am frühen Nachmittag kann man nach Laufen n, muss aber dann stundenlang auf die Rückkehr warten. Anschlüsse auf Schnellzügeaus Bsal fehlen zum teil.	Auf der Linie 119 gilt ein Lastrichtungsfahrplan. Damit geringen Kosten ein ausgedehntes Angebot sichergestellt werden. Hingegen sind Anschlüsse gegen Lastrichtung nicht immer möglich.	Kenntnisnahme		
9823	PAG	119	Privatperson	Die wichtigste Pendlerverbindung um 06:42 von Dittingen nach Laufen auf die S3 nach Basel und Delémont sowie die Busse mit Abfahrt um 7:04 fehlt. Zusätzliche Kurs erforderlich.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9824	PAG	119	Privatperson	Es fehlt der Anschlusskurs von Laufen direkt nach Dittingen um 19:05 von der S3 welche 19:02 von Basel und 18:56 von Delémont ankommt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9825	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse um x.04 in die Dörfer.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9826	PAG	119	Privatperson	Die Kurse am Sonntag von Laufen direkt nach Dittingen sollten um x.37 anstelle x.27 fahren, damit der Anschluss der S3 um x.31 von Basel und der ICN x.34 von Delémont passt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9827	PAG	119	Privatperson	Es fehlt die Verbindung am Samstag Morgen um 7:21 von Dittingen direkt nach Laufen mit Anschluss auf die ICN um 7:35 nach Basel, sowie die gleiche Verbindung am Sonntag für Ausflüge.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9828	PAG	119	Privatperson	An allen Tagen fehlt für Arzttermine / Einkäufe eine direkte Verbindung von Dittingen nach Laufen Mitte Nachmittag, z.Bsp. um 14:21. Und Mitte Vormittag von Laufen direkt nach Dittingen, z. Bsp um 10:05.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9829	PAG	119	Privatperson	Die wichtigste Pendlerverbindung um 06:42 von Dittingen nach Laufen auf die S3 nach Basel und Delémont sowie die Busse mit Abfahrt um 7:04 fehlt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9830	PAG	119	Privatperson	Es fehlt der Anschlusskurs von Laufen direkt nach Dittingen um 19:05 von der S3 welche 19:02 von Basel und 18:56 von Delémont ankommt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9832	PAG	119	Privatperson	Am Sonntag Morgen fehlen zwei Verbindungen von Dittingen direkt nach Laufen um 7:42 und 8:42 für den Anschluss auf die S3 nach Basel um x.56, die S3 nach Delémont um x.03 sowie die Busse um x.04 in die Dörfer.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9833	PAG	119	Privatperson	Die Kurse am Sonntag von Laufen direkt nach Dittingen sollten um x.37 anstelle x.27 fahren, damit der Anschluss der S3 um x.31 von Basel und der ICN x.34 von Delémont passt.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9834	PAG	119	Privatperson	Es fehlt die Pendlerverbindung am Samstag Morgen um 7:21 von Dittingen direkt nach Laufen mit Anschluss auf die ICN um 7:35 nach Basel, sowie die gleiche Verbindung am Sonntag für Ausflüge.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9835	PAG	119	Privatperson	An allen Tagen fehlt für Arzttermine / Einkäufe eine direkte Verbindung von Dittingen nach Laufen Mitte Nachmittag, z.Bsp. um 14:21. Und Mitte Vormittag von Laufen direkt nach Dittingen, z. Bsp um 10:05.	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
1004	SBB	FV	Gemeinde Pratteln	Wir beantragen einen Schnellzughalt in Pratteln sowie die Aufnahme in zukünftige Angebotskonzepte und Ausbauschnitte der SBB.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Wir verweisen auf unsere Schreiben an die Gemeinde Pratteln vom 4. Dezember 2018 und 23. Dezember 2019 zu diesem Thema. Die Inhalte sind weiterhin gültig.	
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	Das Angebot ab Basel via Bern nach Milano ist weiter auszubauen. Mittelfristig ist das Angebot zu einem 2-Stunden-Takt zu verdichten. In einer Übergangsphase kann dies teils mit direkten Zügen und teils mit schlankem Umsteigen in Brig auf die	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Diese Forderung ist nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens 2022.	

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				EC Verbindungen Genf-Milano realisiert werden. Mit einer Angleichung der Fahrpläne auf den beiden Relationen Basel/Genf-Milano könnte die Zahl der Verbindungen kurzfristig von 4 auf 6 pro Tag gesteigert werden. Diese Option ist deshalb bereits für den Fahrplan 2023 oder 2024 zu prüfen.				
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	Die beiden EC ab Basel-Milano via Gotthard sind südlich Lugano um 30 Minuten zu beschleunigen. Dazu sind südlich Lugano die Fahrordnungen in den jeweiligen Stunden zwischen EC und RE80 abzutauschen. Falls es die Trassenbelegung erlaubt, ist alternativ der EC im Blockabstand vor dem RE80 zu führen. Mit Trenitalia / RFI sind Verhandlungen zu führen, damit dieses Ziel erreicht werden kann.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Aufgrund der Trassenverfügbarkeit in Italien (Strecke Chiasso – Milano sowie im als überlastet erklärten Bahnhof Milano Centrale) steht für den Eurocity Schweiz – Milano stündlich nur ein Trasse zur Verfügung. Dieses ist abgestimmt auf den Verkehr Zürich – Milano. Die EC Basel – Luzern – Milano können in der Schweiz nur auf der nationalen IC-Trasse und somit rund 30 Minuten verschoben zur EC-Trasse Zürich – Milano verkehren. Dies hat zur Folge, dass die EC von Basel zwischen Lugano und Chiasso auf den Slot nach Milano warten müssen und somit rund 30 Minuten Zeit verlieren. Eine um 30 Minuten versetzte Fahrlage in der Schweiz ist nicht trassierbar. Diese Situation ist auch für uns nicht zufriedenstellend. Die umfangreiche Lösungssuche mit Trenitalia und dem italienischen Infrastrukturbetreiber RFI hat aber leider keine andere Lösungsmöglichkeit ergeben.	
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	Der Anschluss der IC/EC-Verbindungen ab Basel in Lugano auf den RE80 nach Chiasso-Milano ist auch im Sommer 2022 sicherzustellen. Dazu sind die entsprechenden Fahrpläne anzupassen. Gerade im Sommer mit seinem erhöhten Verkehrsaufkommen ist dies unseres Erachtens zwingend.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten im Tessin wird im Sommer 2022 ein spezieller sogenannter Baufahrplan zur Anwendung kommen. Da während dieser Zeit in Lugano jeweils nur 3 statt der üblichen 4 Gleise zur Verfügung stehen, ist der Anschluss zwischen den IC/EC und dem RE80 leider nicht möglich.	
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	In den Fahrplanfeldern sind die die wichtigsten Umsteigeverbindungen südlich Milano (Venedig, Bologna, Florenz, Rom und Genua) anzugeben, so dass bei den nicht im Milano C haltenden Zügen erkannt werden kann, wann sie ihr Endziel erreichen. Ausserdem sind für Reisende in die lombardische Metropole für die nicht in Milano C haltenden Züge die Umsteigeverbindungen nach Milano C aufzuführen. Dies betrifft v.a. Fahrplanfeld 600, aber auch 631.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Die definitiven Angebotskonzepte in Italien sind zum Zeitpunkt der Datenlieferung für die Fahrplanfelder noch nicht bekannt. Dies betrifft auch die direkten Züge aus der Schweiz, welche weiter als Milano verkehren. Insbesondere die Bedienung der Mailänder Bahnhöfe und die Enddestination der Verbindungen sind bis dahin noch nicht definitiv festgelegt, weshalb eine Aufnahme in den Fahrplanfeldern nicht möglich resp. sinnvoll ist. Aufgrund dessen verweisen wir gerne auf den Online-Fahrplan welcher jeweils die aktuellen Verbindungen darstellt.	
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	Die gestrichenen EC-Halte in Chiasso sind wieder aufzunehmen. Eine Streichung dieser Halte kommt höchstens in Frage, wenn dadurch die Fahrzeit nach Como und Milano signifikant gekürzt wird – zB mit einer Fahrzeit Lugano-Milano von rund 60 Minuten, wie es in vergangenen Zeiten jahrelang der Fall war – und für Reisende von/nach Chiasso gleichwertige Umsteigeverbindungen angeboten werden.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Das strategische Ziel ist eine Fahrzeit Zürich – Milano von rund 3 Stunden. Die SBB und der Kooperationspartner Trenitalia sind bestrebt dieses Ziel baldmöglichst zu erreichen. Dieses Zielkonzept basiert auf einer fahrenden Transition in Chiasso, was bedeutet, dass die EC nicht mehr in Chiasso halten werden. Die Einführung ist aktuell per Fahrplan 2023 vorgesehen. Damit die mit der fahrenden Transition verbundenen neuen, komplexen Prozesse getestet werden können, ist ein Probetrieb mit zwei Zugsparen ab September 2021 notwendig. Diese Züge sind deshalb ohne Halt in Chiasso vorgesehen.	
1007	SBB	FV	IGÖV Nordwestschweiz	Unter dem Lead des deutschen Verkehrsministeriums wird derzeit das Konzept für ein europäisches Netz hochwertiger schneller Zugverbindungen unter dem Namen TEE 2.0 entwickelt. Darunter ist auch eine Verbindung Amsterdam-Basel-Milano-Rom vorgesehen. Dank einer direkten Linienführung unter Umgehung von Kopfbahnhöfen wird damit ab Basel via Freiamt bis Milano eine Reisezeit von rund 3:45 Stunden möglich. Man wird also eine volle Stunde schneller in der Lombardei sein als mit den beiden existierenden direkten EC auf dieser Relation. Und dies ohne nennenswerte Infrastrukturausbauten. Die IGÖV erachtet dies als einmalige Chance und verlangt Fahrplanentwurf 2022 – Eingabe IGÖV Seite 3 deshalb, dass bis Fahrplan 2024 auf dem Abschnitt Basel-Milano ein Pilotversuch mit einer solchen schnellen Verbindung aufgezogen wird. Unseres Erachtens eignet sich dazu eine Fahrordnung an Wochenenden, jeweils früh am Samstag und Sonntag Richtung Süden und am späteren Nachmittag zurück, d.h. zu denjenigen Tageszeiten, an denen eine erhöhte Fahrgastnachfrage besteht. Fahrplanmässige Zwischenhalte sind in Aarau, Rotkreuz oder Arth-Goldau (Umsteigepassagiere ab Luzern), Bellinzona, Lugano und Como vorzusehen.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Diese Forderung ist nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens 2022. Wir danken jedoch für den Vorschlag, welchen wir in die künftige Planung mit einfließen lassen.	
1008	SBB	FV	Privatperson	Anschluss 2155 (Bern - Olten) an 17314 (Olten - Basel) sicherstellen, entweder durch Ankunft 2155 um 4.43 Uhr oder 1' spätere Abfahrt S3 ab Olten	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Wir haben das Anliegen letztes Jahr und auch in diesem Jahr geprüft. Eine Vorverschiebung des IR 2155 zwischen Bern und Olten ist weiterhin aufgrund von vorausfahrenden Güterzügen nicht möglich. Die geplante Ankunftszeit um 4:44 Uhr ist die frühestmögliche. Da der Fahrplan der S3 ebenfalls	

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
							stark eingeschränkt ist (Einbindung Knoten Basel, Grossbaustellen Liestal und Muttenz, Güterzüge), kann die Abfahrtszeit nicht geschoben werden. Wir können somit den Anschluss leider nicht offiziell anbieten. Zukünftig ist geplant, dass im Online-Fahrplan und in der SBB Mobile App die Umsteigezeit individuell eingestellt werden kann, dies wird erlauben, auch die Verbindung IR 2155 - S3 17314 darzustellen. Der genaue Einführungszeitpunkt der neuen Funktion ist noch nicht bekannt.	
1008	SBB	FV	Privatperson	Anschluss 19210 (neue Verbindung Zürich - Frick) an 17116 (Frick - Basel) ermöglichen. Dies könnte bspw. eine S12, in ähnlicher Fahrplage wie 19214 sein. Dann hätten auch alle S-Bahn-Halte im Raum Zürich/ Baden/ Brugg eine frühe Verbindung nach Basel. Würde man diese Verbindung mit einer Flirt-Komposition anbieten, so könnte diese in Frick mit 17113 gekuppelt und als 17116 Richtung Basel weitergeführt werden. Bei Verwendung von Gleis 3 in Frick könnte der LF auch gleich mit 2055 (perrongleich) zurück zum Depot Zürich oder zum Depot Brugg fahren. Damit die Flirt-Komposition am Morgen in Zürich bereitsteht, könnte man abends Zug 17193 (Basel-Brugg) nach Zürich verlängern und hätte somit auch gleich eine Spätverbindung von Basel/Brugg/ Baden nach Zürich erstellt.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	In diesen Randzeiten erwarten wir eine geringe Nachfrage. Die Betriebskosten für die zusätzlichen Züge lassen sich nicht rechtfertigen. Für die Nachtschwärmer an den Wochenenden existiert die SN1 von Zürich via Brugg nach Aarau.	
1008	SBB	FV	Privatperson	Anschluss 19214 (Zürich - Brugg) an 17118 (Brugg - Basel) sicherstellen durch 10' frühere Abfahrt des 19214.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Eine Früherlegung der S12 Zug 19214 empfehlen wir nicht, verlängert die bestehenden Anschlüsse (Bahn und Bus) in Dietikon, Baden und Brugg. Zudem führt eine Früherlegung zur Taktzeit zu einer Nachfrageminderung.	
8641	SBB	FV	Privatperson	Weshalb ist es nicht möglich, den IC 6 von Bern nach Basel Abfahrt 23.36 Uhr in dieser Stunde, in der die ?normalen? Verbindungen ab Olten mit Halt in Gelterkinden und Sissach ausfallen, nicht auch in Gelterkinden und Sissach halten zu lassen? Abfahrt in Olten ist 00.08 Uhr. Dies würde ebenfalls noch eine zusätzliche Verbindung von Zürich über Olten nach Sissach ergeben. Den Anschluss ans Tramnetz in Basel ist eh nicht gewährleistet. (Ausführliche Begründung siehe Beilage)	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Von Zürich ist mit dem stündlichen IR 37 eine - gemessen an der Nachfrage - um diese Zeit ausreichende Bedienung sichergestellt. Zusätzliche Halte in Gelterkinden und Sissach sind nicht möglich/gewünscht, wegen Konflikten mit dem Güterverkehr und zu kurzen Perrons für die auf dieser Verbindung zwingend einzusetzenden Komposition.	
8689	SBB	FV	Privatperson	Als SBB-Pendler nach Zürich kann ich nicht nachvollziehen, weshalb der IR36 (Basel SBB <-> Zürich) nicht mehr in Pratteln hält. Pratteln wird in den nächsten Jahren stark wachsen. Ich kenne auch einige Pendler aus der Region Liestal, die sich diesen Umsteige-Anschluss Richtung Brugg/Baden/Zürich ebenfalls wünschen würden.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Siehe Stellungnahme 1004	
8816	SBB	FV	Privatperson	Sissach BS/ BS-Sissach- jede Viertelstunde einen Schnellverbindung wäre super., sonst bessere Zwischenzeiten zw. den Zügen. Vielen Dank für die Bemühungen. LG M. Meier	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Aufgrund der Streckenkapazitäten, der Nachfrage sowie der fahrplantechnischen Einbindung der Züge in die grossen Knoten ist es leider nicht möglich, weitere Fernverkehrszüge ausser den IR 27 und IR 37 in Sissach halten zu lassen. Die zusätzlich zur S3 damit gegebene halbstündliche Schnellverbindung Basel - Sissach erachten wir zudem aus Nachfragesicht als ausreichend.	
9009	SBB	FV	Gemeinderat	Wir fordern ein weiteres Mal den zweiten stündlichen Schnellzugshalt in Gelterkinden.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Ein zusätzlicher Halt in Gelterkinden ist auf dem IR37 Basel - Liestal - Aarau - Zürich mit dem Ende der Bauarbeiten im Knoten Basel - Stand heute - per Fahrplan 2026 geplant.	
9140	SBB	FV	Gemeinde Sissach	Die IR 27 Basel ? Luzern nach 22 Uhr fahren nur noch Freitag und Samstag. Dies wurde bei der Einführung vor einigen Jahren mit Baustellen begründet. Diese Züge sollen wieder jeden Tag fahren.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Leider kann der IR 27 aufgrund der sehr vielen Baustellen zwischen Basel und Olten weiterhin nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag angeboten werden.	
9142	SBB	FV	Gemeinde Sissach	- Es wäre wünschenswert, wenn die IR 37 wie früher über Zürich hinausfahren würden. So hätten wir von Sissach aus wieder eine direkte Verbindung mit dem Flughafen Zürich, wie dies bis vor ein paar Jahren der Fall war.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Nach Zürich besteht ab Liestal einmal stündlich mit dem IR 37 eine Schnellzugsverbindung. Eine Durchbindung der IR 37 nach St.Gallen konfliktiert mit der Durchbindung der IR 70 aus Luzern bzw. der IC 5 vom Jurafuss in den entsprechenden Knoten. Aus ähnlichen Gründen (u.a. Führung der touristisch bedeutsamen ICE Deutschland - Graubünden) ist auch eine Weiterführung nach Chur nicht umsetzbar. In Richtung Wallis wird es ab voraussichtlich 2023 mit der Einführung des "Berner Wechsels" 6-7 umsteigefreie tägliche Verbindungen mit dem IC 6 ab Liestal geben.	
9198	SBB	FV	Privatperson	Ab Liestal erwarte ich direkte Schnellzugsverbindungen nach: Zürich, Brig, St.Gallen und Chur.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Siehe Stellungnahme 9142	
9201	SBB	FV	Privatperson	Regelmässige direkte Schnellzugsverbindungen von Liestal nach Zürich und zusätzlich nach St. Gallen, Chur und Brig.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Siehe Stellungnahme 9142	
9255	SBB	FV	Aktionsgruppe a-apacke, Pratteln	Uns fehlt der Halt des Flughafen-Zugs in Pratteln. Strecke: Basel-Flughafen Zürich. Pratteln ist eine aufstrebende Gemeinde, die in den nächsten 10 Jahren 1800 neue Wohnungen bauen will.Da braucht es den Ausbau der Bahnverbindungen Richtung Zürich.	-	Mit Bitte um Stellungnahme	Siehe Stellungnahme 1004	

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
1005	SBB	S1	Privatperson	Halte von sechs Entlastungszügen in Salina Raurica.	-	Begründen	Mit der aktuellen Fahrzeit BS-STO bzw. STO-BS ist mit dem eingesetzten Rollmaterial (Domino; es stehen keine FLIRT zur Verfügung) kein zusätzlicher Halt möglich. Eine frühere Abfahrt in BS ist aufgrund von Konflikten (z.B. Ankunft S6) nicht möglich. Eine spätere Ankunft in STO ist aufgrund von Konflikten mit dem Fernverkehr (Distanz 20xx bzw. Querfahrt mit 19xx ZUE-BS) nicht möglich. In Gegenrichtung sind eine frühere Abfahrt in STO (Zugfolgezeit mit Güterverkehr) oder eine spätere Ankunft in BS aufgrund von Konflikten (z.B. Abfahrt S3 Richtung Olten) ebenfalls nicht möglich.	
1005	SBB	S3	Privatperson	Rollmaterialbeschaffung zur Verstärkung des öV in der Region Basel.	Die Bereitstellung ausreichender Kapazitäten liegt in der Verantwortung der Transportunternehmen. Uns sind keine Fälle bekannt, bei denen Fahrgäste nicht befördert werden konnten.	Kenntnisnahme		
1005	SBB	S3	Privatperson	Entlastungszug S 17075 Basel SBB – Olten, Basel ab 17.12 Uhr, wieder Halte in Lausen und Itingen.	-	Prüfen	Aufgrund der Bauarbeiten in Liestal können die Halte nicht angeboten werden. Grund dafür sind die höheren Zugfolgezeiten (3 Minuten statt 2 Minuten) im Bahnhof Liestal durch Reduktion der Geschwindigkeit (Langsamfahrstellen). Die Anzahl der Züge kann nur beibehalten werden, indem die Fahrzeiten der Züge entsprechend angepasst werden, wodurch für 17075 ein kleineres Zeitfenster zwischen den Zügen 2481 und 59 zur Verfügung steht.	
8927	SBB	S3	Privatperson	Die Regionalzüge ab Gelterkinden haben keinen Anschluss in Olten auf die Züge nach Genf oder Lausanne und umgekehrt. Die Züge fahren auf die Minute genau ab, resp. kommen an, wenn die Regionalzüge ankommen, resp. abfahren. D.h. man muss jeweils eine halbe Stunde in Olten auf den nächsten Anschluss warten.	Die Anschlüsse der S3 in Olten auf die Fernverkehrszüge werden mit dem Ausbauschritt STEP AS2035 verbessert werden.	Kenntnisnahme		
8948	SBB	S3	Verein Pro öffentlicher Verkehr (PöVI)	Folgende Argumente sprechen für eine Wiedereinführung des Halts in Itingen: • Die notwendige Beschleunigung, welche seitens SBB als Grund angegeben wird, ist nicht nachvollziehbar, da der Kurs S17075 sowohl 2019, wie auch 2021/22 weiterhin 17.54 Uhr in Olten eintrifft. • Die SBB soll auf den Fahrplanwechsel 2021/22 für den Kurs S17075 Flirts (keine Domino) Kompositionen einsetzen, damit die nötige Beschleunigung des Kurses S17075 gewährleistet ist. Die Fahrzeit der S17075 Gelterkinden - Olten beträgt 13 Min (ohne Halt in Tecknau). Beim IR 27 und S 3 (mit Halt in Tecknau) beträgt die Fahrzeit 11 Minuten. • Bevölkerungswachstum in Itingen (mehrere Überbauungen in Bahnhofsnähe sind in Planung/Bau/bezugsbereit) • Durch den Wegfall des Kurses S17075 sind die Kurse S3 17361 (17.01 Uhr SBB Basel ab), sowie der Kurs S3 17363 17.31 Uhr SBB Basel ab) noch stärker belastet. Anregungen: • S 3 17363 Mo-Fr in 3-fach Traktion führen (wie die S 3 17362 Richtung Porrentruy), da der Zug ab Basel SBB überfüllt ist. Dies könnte im Rahmen der Überprüfung der Traktionierung (in Zusammenarbeit mit der SBB) stattfinden. • Zur Entlastung der S 3 zwei Zusatzzüge in der HVZ von Basel SBB nach Gelterkinden oder Sissach vorsehen (Basel SBB ab ca. 16.45 Uhr und 17.45 Uhr).	Siehe Eingabe 1005 resp. Antwort aus Vorjahren.	-		
9141	SBB	S3	Gemeinde Sissach	Es ist bereits angekündigt, dass die IR 27 in ein paar Jahren nicht mehr bis Luzern sondern nur noch bis Zofingen fahren sollen. Dort müsste nach Luzern umgestiegen werden. Später sollen diese Züge sogar ganz wegfallen. Wieso muss in unserer Region am Angebot abgebaut werden, während andernorts (z.B. Zürich) ständig ausgebaut wird?! Hier muss frühzeitig Opposition gemacht werden.	Der Kanton BL hat sich hierzu bereits 2014 positioniert. Als Korrekturmassnahme wird die S-Bahn in Olten Anschlüsse an die Fernverkehrszüge erhalten.	Kenntnisnahme		
9567	SBB	S3	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2022 zur Kenntnis. Zur Aufwertung und Erhaltung des Bahnhofs Aesch wird der 1/4-Takt für die S3 zwischen Aesch und Basel gefordert, sowie eine zusätzliche Bus-Verbindung zur Erschliessung von Aesch Soleil.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9572	SBB	S3	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2022 zur Kenntnis.	-	Kenntnisnahme		
9625	SBB	S3	Gemeinde Itingen	Der Gemeinderat schliesst sich den Stellungnahmen des PöVi sowie von Herrn Emil Martin an.	-	Kenntnisnahme		
9741	SBB	S9	Zukunft Homburgertal (Gemeinden Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinden, Läuelfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg)	Leider steht die S9 ab 14.00 Uhr in Läuelfingen 5-6 Minuten. Dadurch werden sämtliche Anschlüsse in Olten verpasst. Die S9 muss auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läuelfingen verkehren. Das «Nachtangebot» der S9 ist verfrüht. Der letzte Zug fährt ab Sissach bereits um 23.05 Uhr. In der Nacht vom Freitag verkehrt ein Bus, Sissach ab 00.07 Uhr nach Läuelfingen. Dieser soll werktags täglich angeboten werden.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. Bitte Wartezeit in Läuelfingen begründen.	Begründen	Eine frühere Ankunft in Olten ist aufgrund der Gleisbelegung im Bahnhof Olten nicht möglich. Die S9 muss das gleiche Gleis wie der Regio aus Richtung Solothurn benützen, eine gleichzeitige Einfahrt in das gleiche Gleis ist aber aktuell nicht möglich.	
9741	SBB	S9	Zukunft Homburgertal (Gemeinden Buckten, Diepfingen, Hä-	Die Situation für die Schüler der Sekundarschule ist bei Schulbeginn auf die 2. Lektion insbesondere für Läuelfingen nicht tragbar und für die restlichen Kinder des Homburgertal nicht zufriedenstellend. Die Kinder aus Läuelfingen müssen aktuell und auch mit dem neuen Fahrplan bereits um 07.11 Uhr auf den Zug und sind somit um 07.24 Uhr, also eine Stunde vor Schulbeginn, in Sissach.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
			felfingen, Känerkinden, Läufe-fingen, Rüm-lingen, Thürnen, Wittins-burg)	Um diese Situation gerecht zu werden schlagen wir folgende Lösungsvarianten vor: Variante 1: zusätzliche S9 Analog einer Stunde vorher, verkehrt ein Zug Läufe-fingen ab 07.43 Uhr nach Sissach. Variante 2: Shuttle Für die Kinder aus Läufe-fingen wird ein Shuttle auf den Bus Buckten ab 07.36 Uhr eingerichtet. Dazu könnte z.B. der Bus der Linie 110 einge-setzt werden. Variante 3: Zusätzlicher Bus ab Läufe-fingen Ein Bus der Linie 108 wird um ca 08.00 Uhr ab Läufe-fingen zur Sek Sissach geführt. Der Bus der Linie 109 um 08.03 Uhr wird so angepasst, dass in Buckten ein Umsteigen auf den Bus auf Läufe-fingen gewährleistet wird. Sämtliche 3 Varianten sind zu prüfen.				

Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft, Abteilung öffentlicher Verkehr
Stand: 20.09.2021